

Demostración de las prestaciones del BUL para los bomberos de Huelva



Página 2

A buen ritmo la fabricación de los BUL para los Bomberos de Cádiz



Página 3

El hidrolimpiador de Surtruck de última generación demostrará en Gelves su potencial

El pasado 10 de mayo, Surtruck hizo entrega a la alcaldesa de Gelves, Isabel Herrera, de un equipo hidrolimpiador eléctrico, Eco-Clea-

ning, diseñado y fabricado expresamente para el Servicio de Limpieza del ayuntamiento.

Páginas 4-5



Intensa semana con la fabricación de los vehículos de riego y baldeo



Página 6

Entregado en La Coruña un Lavapapeleras



Página 7

Un hidrolimpiador de Surtruck desinfectará las calles de Cantabria



Página 8



Demostración de las prestaciones del BUL de dimensiones reducidas para los bomberos de Huelva

Los agentes han probado una unidad, que ha recorrido las calles de Aroche



Surtruck ha mostrado las ventajas que reportan las bombas urbanas ligeras (BUL) a los efectivos del Consorcio Provincial de Bomberos de Huelva. El director comercial de Contraincendios, Manuel Santana, trasladó un BUL para que recorriera las estrechas calles de Aroche y demostrara in

situ las prestaciones que ofrece en zonas de difícil acceso.

La prueba permitió a los profesionales comprobar que los BUL han sido especialmente diseñados por Surtruck para zonas difíciles, cascos históricos peatonales y espacios casi inexpugnables, algo muy valorado por los agentes.

Estos BUL tan estrechos se pueden encontrar desde hace un par de años en distintos puntos de Andalucía, como Sevilla, Granada, Martos o Barbate. Las prestaciones que presentan están disparando su demanda, al consolidarlos como los grandes aliados de los profesionales, por facilitar mucho su labor.





La fabricación de los BUL para los Bomberos de Cádiz avanza a buen ritmo

El prototipo de Surtruck, en fase de superar las pruebas de certificación en Madrid

Surtruck está trabajando en la fabricación de 23 vehículos de bomberos para el Consorcio Provincial de Cádiz. Se trata de bombas urbanas ligeras (BUL) que tienen un ancho especial diseñado para trabajar en entornos urbanos de difícil acceso y centros históricos de ciudades patrimoniales. Los vehículos BUL dan respuesta a todas estas necesidades, a la vez que suponen un salto cualitativo respecto a los vehículos de este tipo que actualmente existen en el mercado

Surtruck tiene muy avanzados los trabajos en el prototipo de bomba urbana ligera, que estos días se ha estado sometiendo a inspecciones en el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) de Madrid, adscrito a la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales. Precisamente acaba de superar las pruebas de estabilidad estática, es decir de vuelco, por lo que ha rebasado el listón de la normativa europea UNE: 1846, que certifica que los riesgos esenciales han sido evaluados y minimizados y que el vehículo es seguro. Estas pruebas, superadas en el INSIA, vienen a reforzar el hecho de que Surtruck disponga de toda la acreditación en Directivas Parciales del vehículo, tal y como acredita la Unidad de Certificación del Automóvil (UCA).

Mientras continúa el proceso de pruebas para certificar la calidad y resistencia de los vehículos, empieza el proceso de construcción de las bombas urbanas ligera. Las primeras doce unidades estarán entregadas antes de final de año, tal y como se anunció durante la firma del contrato. Las once restantes de las 23 so-



licitadas en total se entregarán en el 2022. Otro aspecto a destacar es que la mesa de trabajo del Consorcio diseñó la distribución del material que lleva la unidad conjuntamente con Surtruck, algo que ha supuesto auténtico desafío. En unas reducidas dimensiones, el BUL incluirá todo el equipamiento necesario para una actuación totalmente autónoma frente a un incendio. Un reto si tenemos en cuenta que el material seleccionado cumple además todos los cánones establecidos por la ergonomía y la Prevención de Riesgos Laborales.

Todos estos avances que se están consiguiendo consolidarán a los

BUL como los vehículos de bomberos más modernos del mercado. Cuentan con un sistema de visión grabador de 360°, un depósito de agua de mil litros con un regulador de presión que garantiza un flujo constante de agua tanto en baja como en alta presión, un ancho de dos metros y un radio de giro entre bordillos de 5,2 metros y, lo que será muy valorado en las situaciones de emergencia, menor ruidos y vibraciones, algo que permite a los profesionales poder comunicarse entre ellos con naturalidad, junto al propio puesto de bomba, mientras se realiza la intervención.



El hidrolimpiador de Surtruck de última generación demostrará en Gelves todo su potencial

En los próximos días, se empezará a limpiar las calles con este nuevo equipamiento, que extrema la limpieza frente al Covid con batería de litio y un depósito de 800 litros

El pasado 10 de mayo, Surtruck hizo entrega a la alcaldesa de Gelves, Isabel Herrera, de un equipo hidrolimpiador eléctrico, Eco-Cleaning, diseñado y fabricado expresamente para el Servicio de Limpieza del ayuntamiento. Entre sus características presentaba varias innovaciones que lo han convertido en el modelo más completo del mercado en su género: una batería de litio, que suma a la mayor sostenibilidad un menor peso, y un depósito de mayor carga al habitual, dado que es capaz de transportar 800 litros de agua.

El director comercial de Limpieza Viaria de Surtruck, Antonio J. Venegas, ha explicado que la puesta en funcionamiento de este hidrolimpiador de última ge-

neración va a despertar, a buen seguro, mucho interés entre los concejalías y servicios de limpieza de otros ayuntamientos, que de hecho se están interesado ya por un modelo más completo y eficaz, que refuerza la limpieza de calles y plazas públicas en una época en la que este factor es todavía más importante para garantizar la salubridad de la población.

“Este modelo es una fase más avanzada, fruto del trabajo de nuestro departamento de I+D+i – añade Venegas-. Ante la preocupación de los Ayuntamientos e instituciones por garantizar la salubridad de manera especial en tiempos de pandemia, hemos introducido una serie de mejoras en este prototipo de última generación que lo convierten en el más eficaz para garantizar la limpieza”.

FORMACIÓN PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

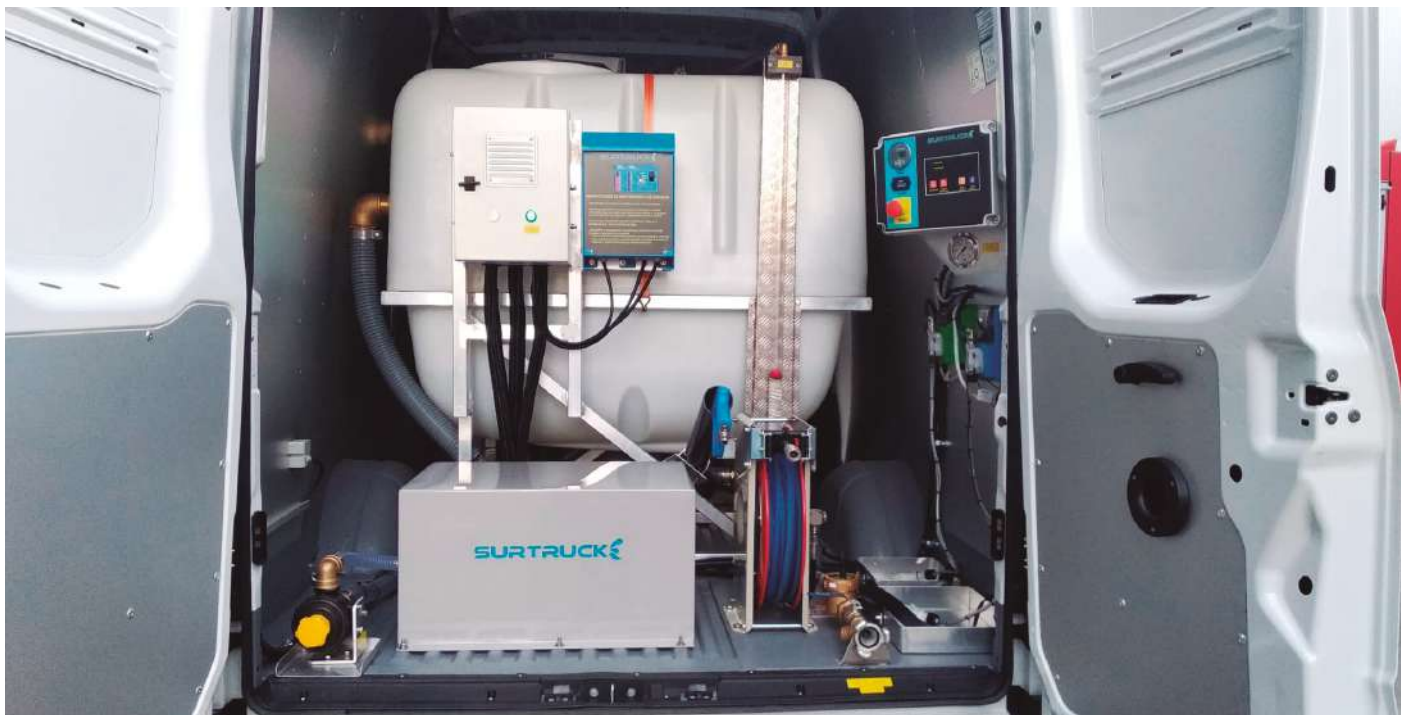
El Ayuntamiento de Gelves ultima la formación de su personal para el uso del hidrolimpiador, algo que se podrá efectuar en la vía pública en los próximos días. Antonio J. Venegas explica que “el modelo va a suponer un importante avance para el municipio, al ofrecer a los vecinos un servicio más completo y frecuente de limpieza y desinfectado de las calles y plazas de la localidad, algo crucial para luchar contra la pandemia que los dirigentes públicos están sabiendo aprovechar”. Entre las prestaciones que ofrece, el equipo dispone de caldera de propano, campana Lavapavimentos, cámara de visión trasera y dosificadores de hipoclorito y detergente. Pero lo que más llama la atención es su sostenibilidad, con emisiones so-





noras mínima, 89 dB de potencia sonora, al igual que las medioambientales, reducidas a 0 al no haber emisiones.

El equipo de Surtruck fue recibido en mayo por la alcaldesa de Gelves, Isabel Herrera, quien estuvo acompañada por varios miembros de su equipo de gobierno y del personal municipal; entre ellos, la delegada de Servicios Públicos, Sandra Domínguez y el encargado General de Obras y Servicios, Manuel Velasco. Por parte de Surtruck, además del director comercial, también asistieron Miguel Márquez, responsable del Servicio Técnico, y Francisco Fernández, colaborador de Surtruck.





Intensa semana con la fabricación de los vehículos de riego y baldeo

Nuestro taller avanza en la configuración de nuevos modelos de limpieza

Surtruck está trabajando en la fabricación de vehículos de riego y baldeo contratados por nuestros clientes para dar respuesta a las necesidades de limpieza más exigentes de instituciones, organismos públicos y mancomunidades.

Nuestros operarios trabajan a las órdenes de Francisco Algaba, máximo responsable de nuestro taller para conseguir la eficacia y la eficiencia de estos vehículos, unas características que se han convertido en nuestras señas de identidad.





Entregada en La Coruña una unidad de Lavapapelera de bajas emisiones sonoras

Surtruck ofrece la formación y hace la entrega de una unidad, que además de ser silenciosa, reutiliza el agua

Surtruck ha entregado en La Coruña una unidad de Lavapapeleras especialmente diseñada para las zonas más habitadas. Sus bajas emisiones sonoras la convierten en un elemento muy demandado en estos espacios, al hacer compatible el descanso con la desinfección de madrugada.

El director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, y el responsable de zona, Luis Martín, han ofrecido la formación al equipo de Fomento de Construcciones y Contratas Medio Ambiente y a Ingeser Atlántica SL, que son las empresas que han hecho una UTE en A Coruña para ofrecer este servicio.

El equipo de Lavapapelera sobre furgón entregado se caracteriza por su accionamiento hidrostático conectado a la toma de fuerza del vehículo, temporizador de lavado, una potente bomba de agua, arcón fijo de acero inoxidable, depósito de PVC con



400 litros de capacidad, con sistema rompeolas y filtro de malla de chapa para la reutilización del agua, entre otras prestaciones. Es precisamente esta capacidad, la de filtrar el agua

y poderla utilizar de nuevo en vez de tener que tirarla, otra de las prestaciones más valoradas de un vehículo que además se convierte así en el gran aliado con el Medio Ambiente.





El hidrolimpiador más potente de Surtruck desinfectará las calles de Cantabria

La empresa sevillana hace entrega a MARE de una unidad con los últimos avances tecnológicos y medioambientales

El gobierno de Cantabria ha apostado por la tecnología sevillana. La empresa Surtruck, que fabrica equipos industriales para su aplicación en los sectores del contra incendio, limpieza viaria y plantas solares, acaba de entregar un hidrolimpiador a la sociedad MARE (Medio Ambiente, Agua, Residuos y Energía de Cantabria SA), adscrita a la Consejería de Medio Ambiente.

El Gobierno Cántabro se ha querido hacer con un hidrolimpiador accionado a través de la toma de fuerza del vehículo.

El director comercial de Limpieza de Surtruck, Antonio Venegas, fue el encargado de hacer la entrega del vehículo hidrolimpiador a Francisco Trueba de Norclean, empresa adjudicataria del concurso de MARE y colaboradora de Surtruck.

El vehículo cuenta con una bom-



ba de alta presión de 250 bares, un sistema de seguridad por sobrepresión, sobrellenado y falta de agua, un depósito de 1.000 litros de capacidad, que es de aluminio y cuenta con un sistema de absorción de energía, una caldera de acero

inoxidable para agua caliente, de energía calorífica mínimo 55.000 kilocalorías y un depósito auxiliar y un equipo dosificador de detergente, entre otras características que lo convierten en lo más avanzado en el sector.

