

Surtruck trabaja en el pedido de 23 BUL para los bomberos de Cádiz

Página 3



Entrevista a Manuel Santana, director comercial de vehículos contra incendios

Página 4



Surtruck entrega en Córdoba los cuatro primeros vehículos contra incendios

El servicio municipal contra incendios de Córdoba se ha visto reforzado por dos bombas urbanas estrechas (BUL) y dos vehículos de

apoyo y transportes que ha fabricado Surtruck expresamente para las peculiaridades y estrecheces de su casco urbano. [Página 2](#)



Participación de Surtruck en Ecomondo, la feria de referencia en Sostenibilidad



Página 3

Surtruck forma a los bomberos de Cádiz



Página 6

Un partner de Mercedes certifica la cadena cinemática de los FUSO fabricados por Surtruck



Página 8



Surtruck ha entregado en Córdoba los cuatro primeros vehículos contra incendios

Se trata de dos bombas urbanas estrechas y dos vehículos de apoyo y transportes



Los profesionales de Córdoba los esperaban con mucha ilusión, y los empezarán a utilizar en cuanto concluyan la formación. El servicio municipal contra incendios de la ciudad cordobesa se ha visto reforzado por dos bombas urbanas estrechas (BUL) y dos vehículos de apoyo y transportes que ha fabricado Surtruck expresamente para las peculiaridades y estrecheces de su casco urbano.

Según ha explicado el director comercial de Vehículos Contra Incendios de Surtruck, Manuel Santana, este ha sido el primer contrato con Córdoba "y teníamos mucho interés en que probaran la última tecnología contra incendios en las mínimas dimensiones con sus correspondientes certificaciones, algo que les va a servir de gran ayuda en su día a día".





Los bomberos del Consorcio de la provincia de Cádiz, deseando utilizar los BUL especiales de Surtruck

Surtruck trabaja a pleno rendimiento en el pedido de 23 BUL para los bomberos del Consorcio de Cádiz. Se trata de bombas urbanas ligeras (BUL) que tienen un ancho especial diseñado para trabajar en entornos urbanos de difícil acceso y centros históricos de

ciudades patrimoniales.

Los BUL que tendrá el Consorcio de Bomberos de Cádiz son vehículos diseñados con perfiles de aluminio especiales y patentados por Surtruck que eliminan peso innecesario pero mantienen los niveles de seguridad para los servicios de emergen-

cia y todas las normas vigentes. Más de 40 FUSO avalan la apuesta por la firma sevillana en el desarrollo tecnológico de los vehículos, su cadena cinemática, la seguridad durante la conducción de todos los intervinientes y la distribución de material apostando por la ergonomía.



Surtruck participa en Ecomondo, la feria de referencia en Sostenibilidad y economía circular

El delegado de Surtruck en Madrid, Luis Fernando Martín, y Willian Ferro, de la Oficina Técnica, se han desplazado hasta Rimini, en Italia, para asistir, en nombre de Surtruck, a la 24 edición de Ecomondo. La muestra, clausurada recientemente, es una cita obligada para todas las empresas europeas que apuesten por la sostenibilidad, por la transición ecológica y por los nuevos modelos de economía circular y regenerativa.

Surtruck, que tiene como premisas el uso de energías alternativas, la reducción de emisiones y utilizar los procesos de fabricación más respetuosos posibles con el medio ambiente, no podía faltar a la cita en esta feria, referente en sostenibilidad.





Entrevista a Manuel Santana, director comercial de Vehículos Contra incendios

“Adaptamos nuestros vehículos estrechos a las necesidades de los profesionales con todas las certificaciones y la máxima calidad”



Francisco Manuel Santana Rosado lleva más de dos décadas trabajando en el sector de fabricación de vehículos contra incendios. Quizás por esto tiene el honor de ser el primer trabajador de Surtruck. Se sumó al proyecto cuando únicamente era una idea que nacía. Incluso participó en algunas de las reuniones previas, allá por 2014. Hoy, seis años después, es el director comercial de Vehículos Contra incendios de una empresa en crecimiento, un puesto que no entraba en sus cálculos en aquella etapa.

¿De qué se ocupaba cuando entró en Surtruck?

Mi trabajo consistía en dar de alta a todo el proceso legislativo y administrativo que necesitábamos para poder fabricar. Cuando concluimos esta etapa, pasé a tramitar las certificaciones de los vehículos para poder comercializarlos. Estaba en el departamento técnico.

¿Y cómo pasó a dirigir el departamento comercial?

Porque en la empresa se comprobó que el sector de Contra incendios tenía que estar impulsado por

alguien que lo conociera muy bien. Los clientes tienen mucho conocimiento técnico y no es fácil estar a la altura. Teníamos una compañera que lo hacía muy bien, pero cuando se tuvo que marchar por motivos familiares, me pidieron que me hiciera cargo de esta dirección.

¿Cuál era su experiencia?

Más de 20 años en el sector Contra incendios. Por eso me lo pidieron, son clientes muy técnicos, es un sector muy especializado y el conocimiento en la venta es fundamental.

¿Fue difícil el cambio a una función tan distinta a la del trabajo más interno?

Principalmente por las dotes comerciales que había que tener. Eso me ha costado, pero lo compensa el momento en que ves la satisfacción de los clientes. Cuando hemos trabajado durante un tiempo para que tengan un vehículo con unas

determinadas características, lo conseguimos y ellos comprueban que se va a mejorar la vida de sus trabajadores... ese momento de agradecimiento no tiene precio porque es la mejor prueba de que el producto es lo que el cliente requería.

¿Es complicado vender vehículos contra incendios?

Debe serlo, pero cuando tienes los vehículos más estrechos del mercado, con todas sus certificaciones y la eficacia de los diseñados por Surtruck, todo es mucho más sencillo. Como a ello le sumamos la posibilidad de diseñar los vehículos con las prestaciones y características que realmente necesitan los clientes, los resultados son aún más gratificantes. Estamos dando soluciones a la necesidad de fabricar vehículos estrechos. Nuestros BUL (Bomba Urbana Ligera) están por Sevilla, Córdoba, Granada, Toledo...

¿Qué retos se plantea?

Seguir creciendo en calidad y en servicio. Continuar ofreciéndoles a nuestros clientes las soluciones que nos piden, algo, además, que nos hace avanzar y superarnos cada día.



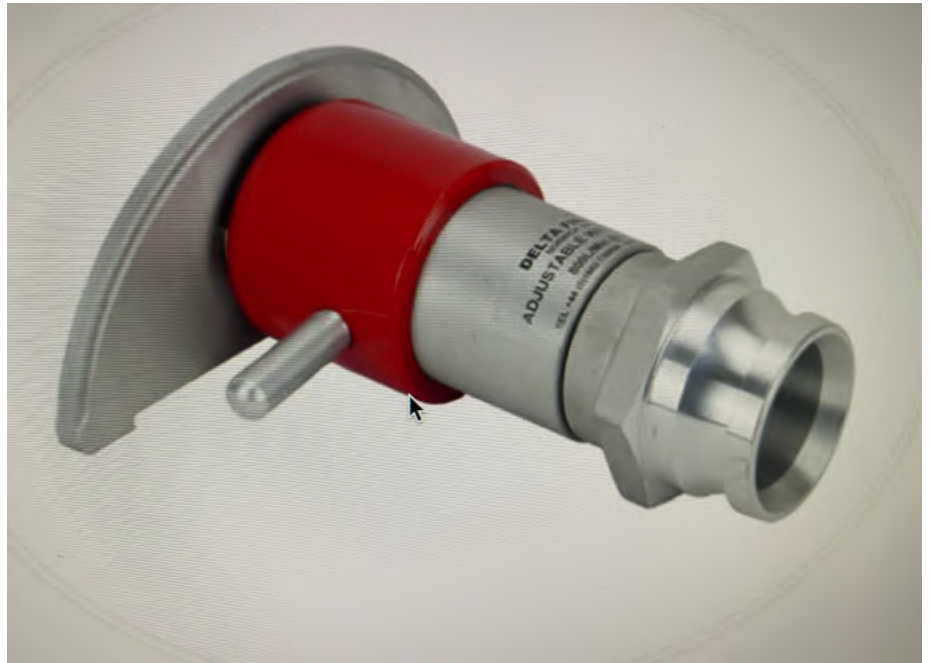


Nuestra gama de equipamientos crece con las lanzas especiales de Delta Fire

Surtruck acaba de incrementar su cartera de equipamientos con dos productos de alta calidad de la marca Delta Fire. Se trata de un equipamiento muy demandado por los profesionales de contra incendios: el acortinador y la boquilla en spray.

Ambos equipos se fabrican en Reino Unido y proporcionan avances significativos en la seguridad de los bomberos, especialmente en escenarios de incendios de alto nivel. El producto está diseñado para formar un escudo de agua que protege al personal del calor, chispas, humo y gases nocivos, creando una zona segura desde la cual el bombero puede atacar con las lanzas de chorro. Este equipo es muy eficaz, también, para enfriar tanques de almacenamiento o materiales combustibles en peligro de propagar un incendio.

La herramienta ha sido utilizada por bomberos durante muchos años y ahora también se ha extendido su uso al sector industrial para la protección de edificios, plantas de reciclaje y fábricas de madera. Igualmente es efectivo en fábricas de químicos, de almacenamiento



Acortinador.

de combustible y aplicaciones marinas. Está disponible en dos opciones de caudales y entrada BSP de fábrica para acoplar cualquier adaptador, incluido los de tipo bronce para entornos muy agresivos, recomendándose su aplicación en la marina.

En lo que respecta a la boquilla en spray Delta n° 1, se trata de una boquilla de alto rendimiento y versatilidad que se activa mediante

una palanca. Sus diferentes adaptadores de entrada hacen de esta boquilla una solución idónea para variadas aplicaciones en la industria. Con una excelente relación calidad precio, está disponible tanto en aleación y plástico como en aleación ligera, que es algo más resistente. La gama n° 1 C crea, incluso, un escudo mientras que simultáneamente dispara un potente chorro.



Boquilla en spray.



Surtruck forma a los bomberos de Cádiz en conocimientos generales y en hidráulica

Este año se entregan 12 BUL al Consorcio y el próximo, los 11 restantes



Surtruck ha impartido, a través de su propio personal y de técnicos especializados en hidráulica, la formación necesaria a los bomberos de la provincia de Cádiz para que puedan utilizar los BUL (Bombas Urbanas Ultraligeras) que han sido encargados por parte del Consorcio de Cádiz a la empresa sevillana. Se trata de 23 BUL con un ancho especial de reducidas dimensiones que les permitirá penetrar con mayor facilidad en el casco urbano de los municipios.

Como este año se hará por parte de Surtruck la primera entrega de vehículos al Consorcio, los primeros 12 BUL, se ha aprovechado estos días para impartir la formación a los profesionales. Según ha explicado el director comercial de Vehículos Contra incendios, Manuel Santana, para la formación general se han organizado tres grupos, distribuidos por la provincia, a los que ya se les ha impartido la formación, que ha tenido una duración de una semana en cada punto. Y se ha ofrecido en el parque

de Arcos de la Frontera, en Cádiz capital y en Algeciras.

Surtruck también ha ofrecido una formación en hidráulica a través de personal especializado. Para ello se ha organizado un seminario de tres días en el que han participado los formadores y coordinadores del Consorcio. El objetivo, con este plan formativo, ha sido que los profesionales puedan sacar el mayor partido posible a los vehículos que en breve utilizarán para realizar sus labores contra incendios y salvar vidas.





Las obras para acondicionar la nueva nave de Surtruck avanzan a buen ritmo

Estará operativa en enero y añadirá 4.000 metros más de producción al grupo



Surtruck avanza en las obras de acondicionamiento de sus nuevas instalaciones. La nave ubicada a escasos metros de su sede actual, en el Polígono Empresarial Los Espartales, avanzan a buen ritmo para que a principios del nuevo año se pueda empezar a utilizar para ampliar la producción. Surtruck incrementará el taller en Sevilla en 4.000 metros cuadrados, una superficie que, sumados a las nuevas instalaciones que también prepara en Madrid, permitirá duplicar la producción en 2022.





Un partner de Mercedes certifica la cadena cinemática de los FUSO fabricados por Surtruck

Se trata de los únicos vehículos de reducidas dimensiones que cuentan con esta autorización del fabricante

Los vehículos estrechos fabricados por Surtruck para extinción de incendios, los FUSO, acaban de superar una nueva prueba en lo que respecta a su Cadena Cinemática. La firma partner de Mercedes Benz, PAUL, ha certificado su fabricación al haber superado con éxito las pruebas que se le han realizado en Alemania al vehículo FUSO de dimensiones reducidas.

Las pruebas han sido llevadas a cabo en la localidad alemana de Vilshofen an der Donau, donde el

partner de Mercedes Benz, PAUL, tiene sus instalaciones. Con este logro Surtruck eleva la calidad del desarrollo de su producto, certifi-cándolo en una entidad de prestigio como es PAUL.

Con la prueba de resistencia de transmisiones de más de 4 horas, Surtruck ha conseguido el certificado de los fabricantes originales y añade, con ello, un plus de fiabilidad a los vehículos que fabrica y, por extensión, a sus clientes.

La certificación sitúa a Surtruck

como la empresa que fabrica los únicos vehículos de dimensiones reducidas que disponen de esta certificación. Un visto bueno a una transformación que ha convertido a Surtruck en referente para la extinción de incendios a nivel nacional gracias a la estrechez de sus FUSO, que se venden en toda Andalucía y distintos puntos de España. Los fabricantes han dado así luz verde a las adaptaciones del motor tras la autorización de la cadena cinemática, el corazón de todo el proceso.





Vehicle:

Canter 7C18

Chassis number: TY8FEB71CLDC11971



1. Teilabschnitt

