

Surtruck fabricará una Bomba Urbana Ligera para Adeje



Página 4

Surtruck lleva un hidrolimpiador de última generación y su tecnología Eco-Cleaning a TECMA22



Páginas 5-7

Interschutz valora la tecnología de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones

Surtruck demuestra en la Feria Internacional que el Eco-Fire puede impulsar agua durante 9 horas con autonomía propia y sin depender del chasis

Páginas 2-4

Entrevista a Antonio Venegas, director comercial de limpieza vial de Surtruck



Páginas 8 y 9



Los medios se hacen eco de la participación de Surtruck en TECMA e Interschutz



Páginas 13-15



Interschutz valora la tecnología andaluza de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones

Surtruck demuestra en la Feria Internacional que el Eco-Fire puede impulsar agua durante 9 horas con autonomía propia y sin depender en ningún momento del chasis

El marcador del vehículo contraincendios 100 % eléctrico de Surtruck, una autobomba denominada Eco-Fire, está demostrando cada día que su bomba es capaz de impulsar agua en baja y en alta presión sin parar y a pleno rendimiento durante todo el horario de apertura de la muestra, más de 9 horas. Un proceso que consigue gracias a sus baterías de litio de 48 voltios, que es la tensión considerada de seguridad según el Real Decreto 614/2001. Las baterías de este equipo son totalmente independientes del chasis, e intercambiables si fuese necesario. Esto significa que la autonomía del vehículo podría ser ilimitada y sólo habría que ir sustituyendo las baterías cuando éstas lo fueran indicando, o bien se les podría dar un apoyo desde una fuente

externa mientras se está haciendo la extinción.

Este sistema de impulsión del vehículo, totalmente eléctrico, es una innovación conseguida por el departamento de I+D de Surtruck que se ajusta a la normativa UNE EN 1846 y ha sorprendido mucho a los profesionales que se han acercado al stand. Y es que la normativa establece que se ha de ofrecer 4 horas de autonomía, una cifra ampliamente superada con el sistema de recarga de apoyo externo. En las pruebas realizadas en la Feria se ha demostrado que la cifra estipulada se puede duplicar.

Bomberos y expertos del sector Contraincendios que se han acercado al stand se han congratulado al poder ver el vehículo funcionando

in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que lo han podido manipular a su antojo como si estuvieran en un incendio.

El Eco-Fire también está despertando el interés del sector de la minería por las posibilidades que ofrece al ser totalmente eléctrico y no necesitar ningún tipo de motor de combustión, algo propio de este vehículo 100 % eléctrico.

VAT Y BUL ESTRECHOS

Este hecho y la tecnología de los otros dos vehículos que se exponen en el stand, uno de los BUL fabricados para el Consorcio de Bomberos de Cádiz y un VAT (Vehículo de asistencia técnica) del Ayuntamiento de Jaén, han consolidado a Surtruck como un referente de I+D en la fe-





ria internacional que se celebra cada cinco años y en la que Surtruck ha expuesto por primera vez, siendo el único fabricante de Contraincendios que ha contado con stand propio en Interschutz.

Las reducidas dimensiones de los otros dos vehículos expuestos, el VAT y el BUL, abren muchas posibilidades a los profesionales de la seguridad en los casos de cascos urbanos

estrechos y zonas monumentales de difícil acceso. Surtruck es pionero en la fabricación de estos vehículos de reducidas dimensiones, y lo que más está llamado la atención en la Feria es el hecho de que los vehículos tengan las mismas prestaciones que los grandes, pero en la mitad de espacio prácticamente. Un diseño que ha sorprendido mucho y se ajusta al objetivo de Surtruck: Ofre-

cer la máxima seguridad y la mayor comodidad a los que ayudan a ayudar. Un reto que se realiza de la forma más sostenible y que ha llevado a la empresa a conseguir el distintivo Compenso de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica. Un reconocimiento que certifica la apuesta de Surtruck por la sostenibilidad y que está dejando huella en Interschutz.





Una Bomba Urbana Ligera para Adeje

La Asociación de Bomberos Voluntarios adquiere un vehículo para dar servicio a Tenerife

Surtruck acaba de recibir el pedido para fabricar una Bomba Urbana Ligera que tendrá como destino Tenerife al proceder de la Asociación de Bomberos Voluntarios de Adeje. Se entregará a principios de 2023 y se convierte en la primera unidad contraincendios que funcionará en la isla con la marca de Surtruck.

Según ha explicado el director Comercial de Contraincendios de Surtruck, Manuel Santana, se trata de una adquisición de similares características a las 23 unidades fabricadas para el Consorcio de Cádiz que va a permitir a los profesionales dar servicio en la costa de Tenerife.

Al parecer, según manifestaron los bomberos, las reducidas dimensiones han sido la clave para hacer la



compra, dado que les va a permitir acceder a las zonas más estrechas del casco urbano. El contrato de com-

pra fue firmado por el presidente del consorcio de Bomberos Voluntarios de Adeje, César Álvarez.



Surtruck lleva un hidrolimpiador de última generación y su tecnología Eco-Cleaning a TECMA22

La firma andaluza, con un centenar de equipos de limpieza fabricados, es líder en mínimas emisiones y máxima seguridad

Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente TECMA, que se ha celebrando desde el 14 al 16 de junio en el Palacio de Congresos de Madrid Ifema. La firma instaló en el stand 8C13 del Pabellón 8 dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y una cisterna de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

La empresa ha mostrado en la feria su última tecnología, el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y

que ha tenido un papel fundamental para la consolidación de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la ausencia de ruido con la máxima eficacia.

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, el Eco-Cleaning, entre hidrolimpiadores y cisternas de riego y baldeo.

El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, ha resaltado la buena aceptación que han tenido los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la máxima eficacia que consiguen en la limpieza. "Este es un foro que nos ha permitido reunir a muchos de nuestros clientes,

mostrarles los equipos y explicarles con detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que no hemos querido desaprovechar tras las limitaciones que nos impuso la pandemia", explicó.

Todos estos avances han sido muy valorados en TECMA, como la máxima seguridad que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen al superar las 5 horas de trabajo continuo. A ello se suma que la empresa cuenta con la certificación reducida de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica, en una apuesta por la sostenibilidad que ha sido muy reconocida por los clientes que se han acercado al stand en la Feria.









ENTREVISTA A ANTONIO VENEGAS MONTAÑÉS, DIRECTOR COMERCIAL DE LIMPIEZA VIAL DE SURTRUCK

“Los clientes ya conocen nuestro sistema Eco-Cleaning y nos relacionan con la sostenibilidad”

“Sin el compromiso y la dedicación de nuestro equipo humano no habríamos podido lograr este crecimiento exponencial”

Llegó a Surtruck en sus inicios, hacia marzo de 2015, convirtiéndose en uno de los fichajes más jóvenes de la plantilla. Su experiencia en otros departamentos comerciales en sectores de maquinaria y automoción fueron valores en alza que hicieron más fácil el complicado reto: comercializar la producción de una firma que nacía.

Antonio Venegas recuerda aquellos momentos con ilusión y emoción, pero estos sentimientos no le hacen olvidar lo difícil que fueron los inicios. Era nuevo en el sector carrocero y lo tenía complicado para hacerle un hueco al nombre que nacía, “pero pronto se impuso la calidad de nuestro taller y la capacidad de inno-

vación de nuestro equipo, que ya se vislumbraba”, explica.

Han pasado siete años y sigue siendo difícil el día a día de las ventas en un mercado cambiante, aunque ahora lo sea por diferentes motivos. En todo este tiempo, Surtruck se ha consolidado como una marca muy conocida y valorada, y la apuesta por la sostenibilidad que se ha hecho en limpieza ha convertido a los vehículos Eco-Cleaning en los más solicitados por las instituciones, entidades y empresas.

“Vimos claro desde el principio que había que ofrecer vehículos menos contaminantes y más respetuosos con el Medio Ambiente. Por eso empezamos a trabajar con energías

limpias y el resultado es que nuestros clientes ya nos relacionan con la tecnología Eco-Cleaning, desarrollada por nuestro departamento de I+D y fabricada y ensayada en nuestra sede, con sus correspondientes patentes”.

Esta evolución ha llevado a elevar el marcador de las unidades fabricadas por Surtruck, tanto en la versión de hidrolimpiadores como en la de cisternas, al centenar. A todo ello se suma que la empresa cuenta con la certificación Reduzco de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica, fruto del trabajo por la sostenibilidad de la firma andaluza y un factor muy valorado por los clientes.





Respecto a las metas que se plantea, Antonio Venegas explica que no puede vislumbrar el largo plazo de una empresa que en tan pocos años ha evolucionado tanto. Del corto y el medio sí tiene claro que el crecimiento va a ser grande y su sueño es que la marca dé el salto a los mercados internacionales, un hueco en el que tiene claro que "nos queda mucho por hacer".

De hecho, un reto similar se le planteó cuando querían entrar en otros mercados nacionales, como Madrid y Cataluña. "Al principio fue complicado, pero cuando conseguimos que nos dieran la oportunidad, se nos abrieron las puertas. Porque nuestros vehículos tienen mucha calidad y los clientes lo saben apreciar desde el primer momento", explica.

TECMA, MUY POSITIVO

Acaba de regresar de TECMA, la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente, que se ha celebrado en IFEMA, y el balance es muy satisfactorio. "En 2016 hicimos una

apuesta fuerte por este escaparate nacional, y este año ha sido muy importante estar porque nos ha permitido recuperar la normalidad tras la pandemia y el contacto con los clientes. Poder coincidir con ellos y mostrarles todo los avances tecnológicos en los que hemos ido trayendo estos años ha sido muy importante para nosotros. De ahí que el balance final haya sido muy positivo", explica.

Ahora queda el trabajo de procesar los contactos, tramitar pedidos y cerrar operaciones. Tareas en las que el director comercial de Limpieza Viaria de Surtruck se mueve como pez en el agua, especialmente por estar muy tranquilo al contar con el respaldo del taller y de toda la plantilla. "La clave de Surtruck está en su equipo humano. Esto es una cadena y cada pieza es fundamental. Sin el compromiso y la dedicación de todos ellos habría sido imposible lograr este crecimiento exponencial. De los que estamos ahora y de los pilares iniciales, quiero destacar que el trabajo tan importante que en su día hicieron Antonio

León, Juan José, Miguel Jiménez, Asunción, Juan Gallego, Francisco Algaba, Santana, Ana, Loren, Juanma o Luis Martín, entre otros, ha dado sus frutos y es la clave para que hoy estemos donde estamos y podamos soñar con el destacado lugar en el que nos queremos situar".

DISFRUTAR CON LA FAMILIA Y LOS AMIGOS, SU MAYOR PASIÓN

Le encanta el fútbol y su corazón es rojo y blanco. Pero además de su pasión por el club de sus amores, el Sevilla, con lo que de verdad disfruta Antonio es con su familia: con su mujer, Inma, y sus tres niños. Disfrutar del tiempo con ellos es lo que le hace más feliz. También le encanta estar con sus amigos y viajar, algo que le hace ver otras formas de vivir y de disfrutar.

Un ejercicio para ampliar miras que transfiere luego a su trabajo y le ayuda a alcanzar los retos que nunca deja de marcarse, en su afán por superarse siempre.





HIDROLIMPIADOR co-CLEANING

2016



VERSIÓN 1.0 BATERÍAS ESTACIONARIAS 24 V

- Sin emisiones acústicas
- Cero emisiones contaminantes
- Mínimos costes de mantenimiento
- Sin riesgo eléctrico para los usuarios
- Sistema de recarga inteligente en la traslación del vehículo (para realizar dos turnos)
- **Hasta 2,5 horas de autonomía de trabajo en continuo, sin tener en cuenta la recarga en la traslación**

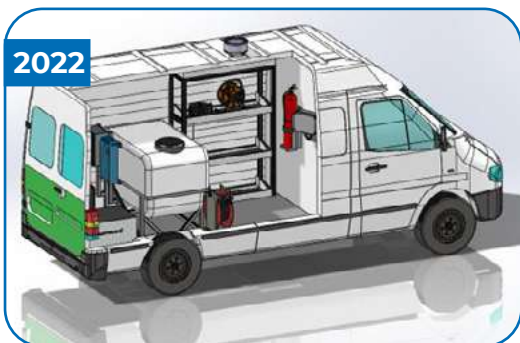
2019



VERSIÓN 2.0 BATERÍAS LITIO 24 V

- Con menor peso de las baterías, mayor capacidad de agua
- **Hasta 3,5 horas de autonomía de trabajo en continuo, sin tener en cuenta la recarga en la traslación**

2022



VERSIÓN 3.0 BATERÍAS LITIO 48 V

- Más prestaciones y más rendimiento
- Más presión y caudal
- **Hasta 5 horas de autonomía de trabajo en continuo, sin tener en cuenta la recarga en la traslación**



“NINGÚN COMPONENTE DEL EQUIPO SUPERA LOS 50 VOLTIOS DURANTE LAS OPERACIONES DE LIMPIEZA”

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico. El presente Real Decreto establece, en el marco de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las **disposiciones mínimas de seguridad para la protección de los trabajadores** frente al riesgo eléctrico en los lugares de trabajo.



CISTERNA co-CLEANING

VERSIÓN 1.0 BATERÍAS ESTACIONARIAS 48 V



- Sin emisiones acústicas
- Cero emisiones contaminantes
- Mínimos costes de mantenimiento
- Sin riesgo eléctrico para los usuarios
- Sistema de recarga inteligente en la traslación del vehículo (para realizar dos turnos)
- **Hasta 4 horas de autonomía de trabajo en continuo, sin tener en cuenta la recarga en la traslación**

VERSIÓN 2.0 BATERÍAS LITIO 48V ¡DISPONIBLE!

Un centenar de equipos  co-CLEANING trabajando o en producción



El sistema de eliminación de chicles más eficaz mediante limpieza ecológica

Comprometidos con la sostenibilidad medioambiental





Evolución de nuestros vehículos contraincendios



YEAR 2016

Sevilla
800 liters tank
Crew cabin
2 meters wide

➔
YEAR 2018
Granada
1000 liters tank
Single cabin
1,75 meters wide



YEAR 2019

➔
Granada
Rescue vehicle
Crew cabin
1,75 meters wide

➔
YEAR 2020
Cádiz
1000 liters tank
Single cabin
2 meters wide



➔ Generation 2.0 (ALL IN ONE)

YEAR 2021

Toledo
800 liters tank
Crew cabin
1,75 meters wide



Surtruck en los medios

Andalucía | europa press

La empresa andaluza Surtruck muestra su "última tecnología" en limpieza en la Feria Internacional Tecma, en Madrid

La firma Surtruck está ubicada en el stand 8C13 del Pabellón ocho de Feria. - surtruck. SEVILLA, 16 Jun (EUROPA PRESS) -

La empresa ha informado en una nota que en esta feria está "mostrando" su "última tecnología", el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y que ha jugado "un papel fundamental" en la "consolidación" de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la "ausencia de ruido con la máxima eficacia".

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, el Eco-Cleaning, entre hidrolimpiadores y sistemas de riego y baldeo. El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, ha resaltado la "buena aceptación" que están teniendo los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la "máxima eficacia" que consiguen en la limpieza.

"Este es un foro que nos permite reunir a persona con muchos de los clientes, mostrarles los equipos y explicarles en detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que estamos aprovechando tras las limitaciones que nos puso la pandemia", ha explicado. Todos estos avances están siendo mostrados en Tecma, como la "máxima seguridad" que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen, con hasta cinco horas de trabajo continuo.

A todo ello se suma que la empresa cuenta con la certificación reducida de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica en una "apuesta por la sostenibilidad que está siendo muy valorada por los clientes que se acercan al stand en la Feria", ha destacado la compañía andaluza en un comunicado de prensa.

Gente en Sevilla

Portada Comunidad de blogs Vi-Gente Diver-Gente Ciudadas Madrid Castilla y León

La empresa andaluza Surtruck muestra su "última tecnología" en limpieza en la Feria Internacional Tecma, en Madrid

La empresa Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente Tecma, que desde el pasado martes y hasta este jueves se está celebrando en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón ocho dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y un sistema de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

16/6/2022 - 11:28

SEVILLA, 16 (EUROPA PRESS) -

La empresa Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente Tecma, que desde el pasado martes y hasta este jueves se está celebrando en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón ocho dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y un sistema de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

La empresa ha informado en una nota que en esta feria está "mostrando" su "última tecnología", el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y que ha jugado "un papel fundamental" en la "consolidación" de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la "ausencia de ruido con la máxima eficacia".

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, el Eco-Cleaning, entre hidrolimpiadores y sistemas de riego y baldeo. El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, ha resaltado la "buena aceptación" que están teniendo los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la "máxima eficacia" que consiguen en la limpieza.

"Este es un foro que nos permite reunir a persona con muchos de los clientes, mostrarles los equipos y explicarles en detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que estamos aprovechando tras las limitaciones que nos puso la pandemia", ha explicado. Todos estos avances están siendo mostrados en Tecma, como la "máxima seguridad" que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen, con hasta cinco horas de trabajo continuo.

A todo ello se suma que la empresa cuenta con la certificación reducida de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica en una "apuesta por la sostenibilidad que está siendo muy valorada por los clientes que se acercan al stand en la Feria", ha destacado la compañía andaluza en un comunicado de prensa.

Europa Press

La empresa andaluza Surtruck muestra su "última tecnología" en limpieza en la Feria Internacional Tecma, en Madrid

16 junio 2022 - 11:28

La empresa Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente Tecma, que desde el pasado martes y hasta este jueves se está celebrando en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón ocho dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y un sistema de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

SEVILLA, 16 (EUROPA PRESS) -

La empresa ha informado en una nota que en esta feria está "mostrando" su "última tecnología", el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y que ha jugado "un papel fundamental" en la "consolidación" de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la "ausencia de ruido con la máxima eficacia".

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, el Eco-Cleaning, entre hidrolimpiadores y sistemas de riego y baldeo. El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, ha resaltado la "buena aceptación" que están teniendo los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la "máxima eficacia" que consiguen en la limpieza.

"Este es un foro que nos permite reunir a persona con muchos de los clientes, mostrarles los equipos y explicarles en detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que estamos aprovechando tras las limitaciones que nos puso la pandemia", ha explicado. Todos estos avances están siendo mostrados en Tecma, como la "máxima seguridad" que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen, con hasta cinco horas de trabajo continuo.

A todo ello se suma que la empresa cuenta con la certificación reducida de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica en una "apuesta por la sostenibilidad que está siendo muy valorada por los clientes que se acercan al stand en la Feria", ha destacado la compañía andaluza en un comunicado de prensa.

teleprensa

La empresa andaluza Surtruck muestra su "última tecnología" en limpieza en la Feria Internacional Tecma, en Madrid

La empresa Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente Tecma, que desde el pasado martes y hasta este jueves se está celebrando en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón ocho dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y un sistema de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

SEVILLA, 16 JUNIO (EUROPA PRESS) -

La empresa Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente Tecma, que desde el pasado martes y hasta este jueves se está celebrando en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón ocho dos de sus "productos estrella" de limpieza: un hidrolimpiador de última generación, el 3.0, con baterías de litio de 48 voltios, y un sistema de riego y baldeo que ya está en funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

La empresa ha informado en una nota que en esta feria está "mostrando" su "última tecnología", el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y que ha jugado "un papel fundamental" en la "consolidación" de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la "ausencia de ruido con la máxima eficacia".

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, el Eco-Cleaning, entre hidrolimpiadores y sistemas de riego y baldeo. El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, ha resaltado la "buena aceptación" que están teniendo los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la "máxima eficacia" que consiguen en la limpieza.

"Este es un foro que nos permite reunir a persona con muchos de los clientes, mostrarles los equipos y explicarles en detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que estamos aprovechando tras las limitaciones que nos puso la pandemia", ha explicado. Todos estos avances están siendo mostrados en Tecma, como la "máxima seguridad" que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen, con hasta cinco horas de trabajo continuo.

A todo ello se suma que la empresa cuenta con la certificación reducida de la huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica en una "apuesta por la sostenibilidad que está siendo muy valorada por los clientes que se acercan al stand en la Feria", ha destacado la compañía andaluza en un comunicado de prensa.

NOTICIAS ALJARAFE

El periódico digital de la comarca

Portada Municipios Secciones

16 junio 2022 11:28

Surtruck lleva un hidrolimpiador de última generación y su tecnología Eco-Cleaning a TECMA22 Destacado

La firma andaluza, con más de un centenar de equipos de limpieza fabricados, es líder en mínimas emisiones y máxima seguridad

Surtruck ha llevado tecnología de limpieza andaluza a la Feria Internacional de Urbanismo y Medio Ambiente TECMA, que se está celebrando hasta mañana en el Palacio de Congresos de Madrid (Irema). La firma ha instalado en el stand 8C13 del Pabellón Ocho dos de sus "productos estrella" de funcionamiento en la Mancomunidad de La Ribera.

La empresa está celebrando en la feria su última tecnología, el sistema Eco-Cleaning, un sistema propio que la firma ha ido desarrollando desde su nacimiento, en 2015, en función de las necesidades de los clientes y que ha tenido un papel fundamental para la consolidación de Surtruck en el sector de la limpieza. Una tecnología Eco-Cleaning, caracterizada por la "ausencia de ruido con la máxima eficacia".

Surtruck cuenta ya con un centenar de equipos de limpieza de estas características: la última tecnología, del mercado, entre hidrolimpiadores y sistemas de riego y baldeo.

El director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, ha resaltado la buena aceptación que están teniendo los equipos, tanto por su ausencia de ruido como por la máxima eficacia que consiguen en la limpieza. "Este es un foro que nos permite reunir a persona con muchos de los clientes, mostrarles los equipos y explicarles en detalle todos los servicios que pueden ofrecerles. Una oportunidad que estamos aprovechando tras las limitaciones que nos puso la pandemia", explicó.

Todos estos avances están siendo mostrados en Tecma, como la máxima seguridad que ofrecen los equipos al trabajar por debajo de los 50 voltios, o la autonomía que consiguen, con hasta cinco horas de trabajo continuo, algo fundamental que además es muy valorado por los clientes que se acercan al stand en la Feria.



Surtruck en los medios

SevillaInfo **europa press**

Surtruck presenta el lunes en Interschutz su primer vehículo contraincendios totalmente eléctrico



El vehículo es una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Surtruck ha diseñado y fabricado uno de los primeros vehículos contraincendios totalmente eléctricos que se fabrica en el mundo. Se trata de una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

El director General de Contraincendios de Surtruck, Manuel Soriano, ha explicado que el EcoFire es un vehículo muy versátil y versátil. "No cumple la normativa UNE EN 1564, aunque sí cumple con el estándar EN 1564, que es el estándar de seguridad para los vehículos eléctricos de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007".

Interschutz es un evento donde se reúnen todos los profesionales del sector de los contraincendios y es la feria más importante del mundo. Surtruck está muy satisfecho de tener la oportunidad de mostrar su vehículo en esta feria.

Los vehículos contraincendios de estas características aún no están permitidos en España, y en Europa no hay muchos. Surtruck quiere que este sea el primer vehículo eléctrico que se fabrica en el mundo.

UNA TECNOLOGÍA AVANZADA

Los vehículos contraincendios de estas características aún no están permitidos en España, y en Europa no hay muchos. Surtruck quiere que este sea el primer vehículo eléctrico que se fabrica en el mundo.

Este EcoFire, fabricado por el fabricante de vehículos eléctricos de Surtruck, es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

El EcoFire es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Andalucía **europa press**

La feria Interschutz valora la tecnología andaluza de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones



El fabricante del vehículo contraincendios 100% eléctrico de Surtruck, una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Los expertos de este evento son expertos independientes del sector, e importantes si fuese necesario. Esto significa que la autonomía del vehículo podría ser limitada y sólo habría que reemplazar las baterías cuando estas se fueran agotando, o bien se les podría dar un apoyo desde una fuente externa mientras se está haciendo la estación.

Este sistema de propulsión del vehículo, totalmente eléctrico, es una innovación reconocida por el departamento de I+D de Surtruck que se ajusta a la normativa UNE EN 1564 y ha sorprendido mucho a los profesionales que se han acercado al stand. Y es que la normativa establece que se ha de operar cuatro horas de autonomía, una cifra ampliamente superada con el sistema de recarga de energía interno. En las pruebas realizadas en la Feria se ha demostrado que la cifra establecida se puede duplicar.

Comités y expertos del sector contraincendios que se han acercado al stand se han congratulado al poder ver el vehículo funcionando in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que la herramienta funciona in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que la herramienta funciona in situ sin que éste se detenga.

VAT Y BUL ESTRENOS

Este EcoFire y la tecnología de los otros dos vehículos que se exponen en el stand, uno de los BUL, fabricado para el Consorcio de Bomberos de Cádiz y un VAT (vehículo de asistencia médica) del Ayuntamiento de Ján, han sorprendido a Surtruck como un vehículo de I+D en la feria internacional que se celebra cada cinco años y es la que Surtruck ha preparado por primera vez, siendo el único fabricante de Contraincendios que ha contado con stand propio en Interschutz.

Las reducidas dimensiones de los otros dos vehículos expuestos, el VAT y el BUL, abren muchas posibilidades a los profesionales de la seguridad en los casos de espacios urbanos estrechos y zonas monumentales de difícil acceso. Surtruck se prepara en la fabricación de estos vehículos de reducidas dimensiones, y lo que más está llamando la atención en la feria es el hecho de que los vehículos tengan las mismas prestaciones que los grandes, pero en la mitad de espacio prácticamente.

Un diseño que "ha sorprendido mucho y se ajusta al objetivo de Surtruck: ofrecer la máxima seguridad y la mayor comodidad a los que operan a bordo". "Un reto que se realiza de la forma más sostenible y que ha llevado a la empresa a conseguir el galardón EcoDesign", ha subrayado. Un reconocimiento que "verifica la apuesta de Surtruck por la sostenibilidad que está dejando huella en Interschutz", ha concluido desde la empresa sevillana.

SevillaInfo **europa press**

La feria internacional Interschutz valora la tecnología andaluza de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones



El fabricante del vehículo contraincendios 100% eléctrico de Surtruck, una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Los expertos de este evento son expertos independientes del sector, e importantes si fuese necesario. Esto significa que la autonomía del vehículo podría ser limitada y sólo habría que reemplazar las baterías cuando estas se fueran agotando, o bien se les podría dar un apoyo desde una fuente externa mientras se está haciendo la estación.

Este sistema de propulsión del vehículo, totalmente eléctrico, es una innovación reconocida por el departamento de I+D de Surtruck que se ajusta a la normativa UNE EN 1564 y ha sorprendido mucho a los profesionales que se han acercado al stand. Y es que la normativa establece que se ha de operar cuatro horas de autonomía, una cifra ampliamente superada con el sistema de recarga de energía interno. En las pruebas realizadas en la Feria se ha demostrado que la cifra establecida se puede duplicar.

Comités y expertos del sector contraincendios que se han acercado al stand se han congratulado al poder ver el vehículo funcionando in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que la herramienta funciona in situ sin que éste se detenga.

VAT Y BUL ESTRENOS

Este EcoFire y la tecnología de los otros dos vehículos que se exponen en el stand, uno de los BUL, fabricado para el Consorcio de Bomberos de Cádiz y un VAT (vehículo de asistencia médica) del Ayuntamiento de Ján, han sorprendido a Surtruck como un vehículo de I+D en la feria internacional que se celebra cada cinco años y es la que Surtruck ha preparado por primera vez, siendo el único fabricante de Contraincendios que ha contado con stand propio en Interschutz.

Las reducidas dimensiones de los otros dos vehículos expuestos, el VAT y el BUL, abren muchas posibilidades a los profesionales de la seguridad en los casos de espacios urbanos estrechos y zonas monumentales de difícil acceso. Surtruck se prepara en la fabricación de estos vehículos de reducidas dimensiones, y lo que más está llamando la atención en la feria es el hecho de que los vehículos tengan las mismas prestaciones que los grandes, pero en la mitad de espacio prácticamente.

Un diseño que "ha sorprendido mucho y se ajusta al objetivo de Surtruck: ofrecer la máxima seguridad y la mayor comodidad a los que operan a bordo". "Un reto que se realiza de la forma más sostenible y que ha llevado a la empresa a conseguir el galardón EcoDesign", ha subrayado. Un reconocimiento que "verifica la apuesta de Surtruck por la sostenibilidad que está dejando huella en Interschutz", ha concluido desde la empresa sevillana.

NOTICIAS ALJARAFE

La feria internacional Interschutz valora la tecnología andaluza de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones



El fabricante del vehículo contraincendios 100% eléctrico de Surtruck, una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Los expertos de este evento son expertos independientes del sector, e importantes si fuese necesario. Esto significa que la autonomía del vehículo podría ser limitada y sólo habría que reemplazar las baterías cuando estas se fueran agotando, o bien se les podría dar un apoyo desde una fuente externa mientras se está haciendo la estación.

Este sistema de propulsión del vehículo, totalmente eléctrico, es una innovación reconocida por el departamento de I+D de Surtruck que se ajusta a la normativa UNE EN 1564 y ha sorprendido mucho a los profesionales que se han acercado al stand. Y es que la normativa establece que se ha de operar cuatro horas de autonomía, una cifra ampliamente superada con el sistema de recarga de energía interno. En las pruebas realizadas en la Feria se ha demostrado que la cifra establecida se puede duplicar.

Comités y expertos del sector contraincendios que se han acercado al stand se han congratulado al poder ver el vehículo funcionando in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que la herramienta funciona in situ sin que éste se detenga.

VAT Y BUL ESTRENOS

Este EcoFire y la tecnología de los otros dos vehículos que se exponen en el stand, uno de los BUL, fabricado para el Consorcio de Bomberos de Cádiz y un VAT (vehículo de asistencia médica) del Ayuntamiento de Ján, han sorprendido a Surtruck como un vehículo de I+D en la feria internacional que se celebra cada cinco años y es la que Surtruck ha preparado por primera vez, siendo el único fabricante de Contraincendios que ha contado con stand propio en Interschutz.

Las reducidas dimensiones de los otros dos vehículos expuestos, el VAT y el BUL, abren muchas posibilidades a los profesionales de la seguridad en los casos de espacios urbanos estrechos y zonas monumentales de difícil acceso. Surtruck se prepara en la fabricación de estos vehículos de reducidas dimensiones, y lo que más está llamando la atención en la feria es el hecho de que los vehículos tengan las mismas prestaciones que los grandes, pero en la mitad de espacio prácticamente.

Un diseño que "ha sorprendido mucho y se ajusta al objetivo de Surtruck: ofrecer la máxima seguridad y la mayor comodidad a los que operan a bordo". "Un reto que se realiza de la forma más sostenible y que ha llevado a la empresa a conseguir el galardón EcoDesign", ha subrayado. Un reconocimiento que "verifica la apuesta de Surtruck por la sostenibilidad que está dejando huella en Interschutz", ha concluido desde la empresa sevillana.

teleprensa

La feria Interschutz valora la tecnología andaluza de Surtruck en contraincendios, 100 % eléctrica y sin emisiones



El fabricante del vehículo contraincendios 100% eléctrico de Surtruck, una ambulancia denominada EcoFire, que es un vehículo eléctrico de 100% eléctrico y tiene un sistema de propulsión de baterías de litio de 40 voltios, que es el tamaño considerado de seguridad según el Real Decreto 14/2007.

Los expertos de este evento son expertos independientes del sector, e importantes si fuese necesario. Esto significa que la autonomía del vehículo podría ser limitada y sólo habría que reemplazar las baterías cuando estas se fueran agotando, o bien se les podría dar un apoyo desde una fuente externa mientras se está haciendo la estación.

Este sistema de propulsión del vehículo, totalmente eléctrico, es una innovación reconocida por el departamento de I+D de Surtruck que se ajusta a la normativa UNE EN 1564 y ha sorprendido mucho a los profesionales que se han acercado al stand. Y es que la normativa establece que se ha de operar cuatro horas de autonomía, una cifra ampliamente superada con el sistema de recarga de energía interno. En las pruebas realizadas en la Feria se ha demostrado que la cifra establecida se puede duplicar.

Comités y expertos del sector contraincendios que se han acercado al stand se han congratulado al poder ver el vehículo funcionando in situ sin que éste se detenga, con la particularidad de que la herramienta funciona in situ sin que éste se detenga.

VAT Y BUL ESTRENOS

Este EcoFire y la tecnología de los otros dos vehículos que se exponen en el stand, uno de los BUL, fabricado para el Consorcio de Bomberos de Cádiz y un VAT (vehículo de asistencia médica) del Ayuntamiento de Ján, han sorprendido a Surtruck como un vehículo de I+D en la feria internacional que se celebra cada cinco años y es la que Surtruck ha preparado por primera vez, siendo el único fabricante de Contraincendios que ha contado con stand propio en Interschutz.

Las reducidas dimensiones de los otros dos vehículos expuestos, el VAT y el BUL, abren muchas posibilidades a los profesionales de la seguridad en los casos de espacios urbanos estrechos y zonas monumentales de difícil acceso. Surtruck se prepara en la fabricación de estos vehículos de reducidas dimensiones, y lo que más está llamando la atención en la feria es el hecho de que los vehículos tengan las mismas prestaciones que los grandes, pero en la mitad de espacio prácticamente.

Un diseño que "ha sorprendido mucho y se ajusta al objetivo de Surtruck: ofrecer la máxima seguridad y la mayor comodidad a los que operan a bordo". "Un reto que se realiza de la forma más sostenible y que ha llevado a la empresa a conseguir el galardón EcoDesign", ha subrayado. Un reconocimiento que "verifica la apuesta de Surtruck por la sostenibilidad que está dejando huella en Interschutz", ha concluido desde la empresa sevillana.



Prensa internacional

FEUERWEHR
RETTEN · LÖSCHEN · BERGEN

Sonderdruck

**Klein und wendig
BUL von Surtruck**

**Leiternahme für zweiteilige Schieb-
leiter, Bockleiter und Hakenleiter.**

**Ein Bomba Urbana Ligera (BUL) vor der
Feuerwache 2 in Sevilla.**

**Löschfahrzeuge
für enge Städte**

Zu den Besonderheiten unter Exponaten der Interschutz 2022 zählen die Löschfahrzeuge der Feuerwehr Sevilla und Cadix. Der spanische Hersteller Surtruck hat die durchdachten Fahrzeuge (BUL) entwickelt, die sich vor allem durch ihre perfekte Größe für schmale Altstadtstraßen mit hohen Gebäuden auszeichnen.

Bomba Urbana Ligera (BUL)

Stadt-Löschfahrzeug BUL der Feuerwehr Cadix

BUL der Feuerwehr Sevilla: In den Aufbau ist eine vollwertige Komplette in Größe eines Menschentraktors integriert. Darin befinden sich 6 Atemschutzgeräte in Fahrbauweise. Der Hersteller führt die Kabine unter dem Namen „3-CAB“.

Adaptiert: Enge, hohe und nicht befahrbare Straßen und Gassen in Sevilla.

Mit nur 7000 mm Einheitsmaße auf 140 cm Höhe ist die BUL, fast angepasst an die schmalen Gassen, die engen Straßen und die hohe Gebäude der Altstadt in Sevilla. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.

Leistungsfähigkeit: Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.

Einzigartigkeit: Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.

Leistungsfähigkeit: Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.

Einzigartigkeit: Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.

Einzigartigkeit: Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m. Die BUL ist ein kompakter, leichtes Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von 11,70 m und einer Breite von 2,10 m.