

## Entrega de una cisterna de riego y baldeo en Alcalá de Guadaíra

Páginas 2 y 3



## Surtruck cuenta con extintores y equipamiento para sofocar los incendios en baterías de litio

Página 5



## Diez cisternas de Surtruck ya riegan y baldean por las calles de Barcelona

Surtruck avanza en la entrega del pedido de vehículos de limpieza sostenibles y 200 % eléctricos, con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD

Página 8



## Entrevista a José Luis Pérez Crespo, responsable de un área de la Oficina Técnica



Páginas 6 y 7

## Surtruck vuelve a ser noticia en los medios de comunicación



Página 9



## Entrega de una cisterna de riego y baldeo de última generación al Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra

El modelo de Surtruck, hidrostático insonorizado, está listo para funcionar al haberse realizado ya la formación para su uso

La empresa municipal de limpieza del Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra, AIRA, ha recibido una cisterna de riego y baldeo de última generación que ha fabricado Surtruck en función de las especificaciones técnicas marcadas, ya está lista para funcionar pues, según explica el director comercial de Limpieza Viaria de Surtruck, Antonio Venegas, "hemos realizado la formación al personal municipal. Nuestros formadores han explicado a nueve operarios el funcionamiento de la cisterna para que le saquen el máximo partido".

Se trata del primer vehículo de limpieza que Surtruck fabrica para el Ayuntamiento de Alcalá y Antonio

Venegas resalta el hecho de que se haya entregado en plazo. "Ha sido complicado cumplir los tiempos que nos marcaba el pliego por la escasez de materia prima que padecemos y las dificultades que nos impone el mercado en cuanto a distribución de materiales y costes, pero finalmente lo hemos conseguido", indica.

Venegas destaca que se trata de una cisterna de última generación, un modelo hidrostático insonorizado, que responderá a las exigencias de una población del volumen de Alcalá de Guadaíra y de la tendencia a la sostenibilidad, sin emisiones y con máxima eficacia, que marca la sociedad actual.



El equipo se caracteriza por:



- Bomba multietapa de 15 m<sup>3</sup>/h y 15 kg/cm<sup>2</sup> con disposición vertical. Sistema patentado N° U201531155 Con cierre mecánico. Disminución de pérdida de carga. Cebado permanentemente por la cisterna
- Motor auxiliar oleo hidráulico de 18 CV conectada a TDF para el accionamiento de la bomba
- Motor y bomba instalados en bancada en el interior de un habitáculo insonorizado integrado en la cisterna
- Depósito de aceite integrado en la cisterna
- Tuberías de distribución del agua en el interior de la cisterna
- Barra de riego y baldeo integrada en el chasis con dos juegos de boquillas orientables con efecto Venturi.
- Diseño patentado N° 0522712 3. Cumple la reglamentación R61 y R93
- Sistema de conducción segura
- Regulador de caudal progresivo
- Cuadro de manipuladores electro-neumáticos en cabina para accionamiento del equipo delantero de riego y baldeo
- Carga de red en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro y reducción 70/45
- Descarga por gravedad en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro
- Una pértiga orientable con 10 metros de manguera y lanza para media presión de chorro regulable
- Un carrito trasero de accionamiento hidráulico con 25 mts de manguera semirrígida de g 25 mm de diámetro
- Baldeadores laterales
- Lanza para media presión de chorro regulable
- Escalera antideslizante trasera
- Barandillas abatibles de protección en techo vehículo
- Cajón para herramientas en lateral vehículo
- Un faro giratorio color ámbar sobre cabina
- Barra anti empotramiento según legislación
- Barras de protección lateral articuladas
- Extintor
- Pintura del equipo en color del chasis, incluye tratamiento epoxídico y pintura esmalte superficial



## ¡¡Y llegaron las vacaciones!!

Nuestra plantilla celebró las vacaciones de verano en la víspera del cierre de la empresa, del 15 al 22 de agosto. Se trata de algo tradicional, la semana estival en la

que todos los años cierra Surtruck sus puertas. El encuentro de despedida fue el pistoletazo de salida a las vacaciones y a un periodo de disfrute y merecido descanso

con las familias. Septiembre ha venido cargado de trabajo y de gestión de proyectos, por lo que se ha agradecido haber renovado energías.





## Surtruck cuenta con extintores y equipamiento para sofocar los incendios en baterías de litio

Los productos, hechos con vermiculita, utilizan una tecnología innovadora que ofrece un rendimiento superior para extinguir llamas y minimizar los daños

Surtruck acaba de introducir una gama de productos muy innovadora, que da respuesta a los incendios en las baterías de litio. Utilizando el único agente que contiene, enfría y extingue este tipo de incendios en las baterías de litio.

La directora comercial de División de Productos, Teresa Gentil, ha explicado que los productos, de la marca AVD Fire, contienen una dispersión acuosa de vermiculita, utilizando una tecnología revolucionaria creando una película seca que hace de barrera. Esta composición se aplica en incendios de baterías de litio en forma de niebla, logrando que se extingan

con rapidez e impidiendo, además, la propagación del fuego.

Surtruck, que se ha convertido en el distribuidor de la marca en España, dispone además de mantas ignífugas, que junto con los extintores hace que controlar un incendio en baterías de litio sea posible.

A nivel técnico, el AVD es una solución mineral natural lo que hace que no sea tóxico para el ser humano, animales y plantas. Se han llevado a cabo pruebas con baterías LFP, CMN, LCO y NCA (las diferentes dependiendo de los metales base) haciéndolo efectivo en sistemas de extinción portátiles y fijos.





ENTREVISTA A JOSÉ LUIS PÉREZ CRESPO, RESPONSABLE DE UNA PARTE DE LA OFICINA TÉCNICA DE SURTRUCK

## “Me ilusiona trabajar en Surtruck porque es un proyecto en crecimiento que no tiene techo”

Está a punto de cumplir sus cuatro años al frente de la empresa. Surtruck ha sido su primer y único trabajo, algo de lo que está muy orgulloso porque le ha permitido participar en el crecimiento de la empresa.

Cuando llegó aquel joven que aterrizaba en el mundo laboral lo hizo como Ingeniero industrial que estaba terminando su carrera en la Universidad de Sevilla. Este onubense que acaba de superar la treintena estaba ilusionado por poner en práctica lo mucho que había aprendido en las aulas y en los libros. Por eso, el proyecto Surtruck le pareció muy atractivo y se puso a la tarea de aprender.

En sus inicios, el cometido que se le asignó fue dar apoyo en delimitación y el control de las horas de taller, analizar los procesos de fabricación o participar en la estimación de los presupuestos. Venir de la rama de organización industrial le aportó las herramientas para estar a la altura de su nuevo trabajo organizativo y hacerlo suyo.

Con el paso del tiempo fue evolucionando y pasó a hacerse cargo de la responsabilidad de Dotación, que es el departamento que se encarga de preparar el equipamiento de contraincendios para que los vehículos cuenten con todos los productos que precisa el cliente. Reconoce que a veces se siente como si estuviera ante un tetris. Y es que no debe ser nada fácil encajar tantos elementos y equipamientos en zonas de un vehículo de dimensiones cada vez más reducidas. El diseño en 3D y su paciencia son en ocasiones, para este

reto tan complicado, sus principales armas.

A veces ubicar toda la dotación necesaria es complicado porque los clientes son muy exigentes y el listado de la dotación es cada vez más largo. Cuando llegan estos casos, se ha de hacer una selección, pero siempre mano a mano con los futuros usuarios. Y también se vinculan las propuestas a las necesidades que marca la realidad, algo que lleva a elegir, desde el prisma de la práctica, los elementos que

vayan a ser de mayor utilidad a los profesionales.

### CRECER

Otro de los aspectos que más le atrae de Surtruck es su continua capacidad de crecimiento, pues como José Luis Pérez afirma, “cada vez hay más pedidos y somos más compañeros en la oficina técnica. Esto es apasionante, como también los retos que nos plantean nuestros clientes, que nos hacen evolucionar y seguir creciendo”.





Y si la sensación de crecer le gusta, aún más la de estar en un proyecto “que no tiene techo porque ahí están los números y el futuro apunta a un crecimiento que será el resultado de la ilusión de este maravilloso equipo al que me enorgullezco de pertenecer”.

### **FORMACIÓN CONTINUA**

José Luis Pérez Crespo tiene muchas aficiones. Las principales son leer, ir al cine y hacer deporte, como correr y jugar al fútbol. Pero hay una que resalta por encima de las demás: formarse continuamente. Un reto que le apasiona y al que le da prioridad por encima de todo aquello que le gusta, en una mezcla de superación y de profesionalidad que lo definen perfectamente como persona.





## Surtruck ha entregado a CLD diez cisternas que ya riegan y baldean por las calles de Barcelona

En unos días se enviarán cuatro más y cinco hidrolimpiadores



Surtruck avanza en la entrega del pedido de vehículos de limpieza sostenibles y 200 % eléctricos, con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigué, que se basa en su apuesta por la tecnología. Del pedido total para fabricar 20 cisternas y 15 hidrolimpiadores se encuentran 10 vehículos eléctricos puros, es decir de tracción eléctrica, que van a pasar a la historia como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.

Según explica el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, hace algunas semanas se entregaron diez cisternas que ya riegan y baldean por las ca-

lles de Barcelona. Una producción a la que en breve se sumarán cuatro cisternas más para completar el pedido con los cinco hidrolimpiadores restantes antes de que finalice 2022.

CLD ha apostado, en su pedido, por vehículos de tracción eléctrica puros. Un desarrollo único, elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía al no necesitar la energía del motor vehículo para realizar el riego. Este hecho reduce costes, porque el equipo cuenta con las baterías de para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento; reduce el impacto ambiental, dado que con menos baterías se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el

ahorro energético y la economía, al reducir costes un 20 % porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da más seguridad laboral ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios, lo que disminuye los riesgos laborales.

Venegas resalta la importancia que tiene para Surtruck que una empresa tan sólida como CLD, con más de 130 años de trayectoria de los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, apuesta por tecnología andaluza. CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.







# Surtruck en los medios

epSevilla europa press

Publicado 28-09-2022 15:53

La empresa sevillana Surtruck suministra vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos a la catalana CLD



LA RINCÓNADA (SEVILLA), 28 Sep. (EUROPA PRESS) -

La empresa Surtruck, ubicada en la Rinconada (Sevilla), ha realizado una nueva entrega de vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigüe. Del pedido total para fabricar -20 cisternas y 15 hidrolimpiadores- hay diez "vehículos eléctricos puros", es decir de tracción eléctrica, que van a pasar como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.

Según explica en una nota de prensa este miércoles el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, hace semanas se entregaron estas diez primeras cisternas que ya riegan y baldéan por las calles de Barcelona. Una producción a la que, en breve, se sumarán cuatro cisternas más para completar el pedido con los cinco hidrolimpiadores restantes antes de que finalice 2022.

CLD ha apostado en su pedido por vehículos de tracción eléctrica pura. Un desarrollo "único", elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía, al no necesitar la energía del motor para realizar el riego. Esto reduce costes, porque el vehículo cuenta con las baterías para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento.

Igualmente, reduce el impacto ambiental, dado que, con menos baterías, se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el ahorro energético y la economía, al reducir costes un 20%, porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da "más seguridad laboral", ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios.

Venegas resalta la importancia que tiene para Surtruck que una empresa "tan sólida como CLD", con más de 130 años de trayectoria de los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, apueste por tecnología andaluza. CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.

teleprensa

La empresa sevillana Surtruck suministra vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos a la catalana CLD

La empresa Surtruck, ubicada en la Rinconada (Sevilla), ha realizado una nueva entrega de vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigüe. Del pedido total para fabricar -20 cisternas y 15 hidrolimpiadores- hay diez "vehículos eléctricos puros", es decir de tracción eléctrica, que van a pasar como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.



LA RINCÓNADA (SEVILLA), 28 DE SEPTIEMBRE DE 2022 (EPA)

LA RINCÓNADA (SEVILLA), 28 DE SEPTIEMBRE DE 2022 (EPA PRESS) -

La empresa Surtruck, ubicada en la Rinconada (Sevilla), ha realizado una nueva entrega de vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigüe. Del pedido total para fabricar -20 cisternas y 15 hidrolimpiadores- hay diez "vehículos eléctricos puros", es decir de tracción eléctrica, que van a pasar como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.

Según explica en una nota de prensa este miércoles el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, hace semanas se entregaron estas diez primeras cisternas que ya riegan y baldéan por las calles de Barcelona. Una producción a la que, en breve, se sumarán cuatro cisternas más para completar el pedido con los cinco hidrolimpiadores restantes antes de que finalice 2022.

CLD ha apostado en su pedido por vehículos de tracción eléctrica pura. Un desarrollo "único", elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía, al no necesitar la energía del motor para realizar el riego. Esto reduce costes, porque el vehículo cuenta con las baterías para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento.

Igualmente, reduce el impacto ambiental, dado que, con menos baterías, se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el ahorro energético y la economía, al reducir costes un 20%, porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da "más seguridad laboral", ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios.

Venegas resalta la importancia que tiene para Surtruck que una empresa "tan sólida como CLD", con más de 130 años de trayectoria de los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, apueste por tecnología andaluza. CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.

NOTICIAS ALJARAFE

Surtruck ha entregado a CLD diez cisternas que ya riegan y baldéan por las calles de Barcelona



Formación para el emprendimiento y promoción de la cultura emprendedora

INFORMATE AQUÍ

LA VANGUARDIA

Andalucía

La empresa sevillana Surtruck suministra vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos a la catalana CLD

La empresa Surtruck, ubicada en la Rinconada (Sevilla), ha realizado una nueva entrega de vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigüe. Del pedido total para fabricar -20 cisternas y 15 hidrolimpiadores- hay diez "vehículos eléctricos puros", es decir de tracción eléctrica, que van a pasar como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.

Según explica en una nota de prensa este miércoles el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, hace semanas se entregaron estas diez primeras cisternas que ya riegan y baldéan por las calles de Barcelona. Una producción a la que, en breve, se sumarán cuatro cisternas más para completar el pedido con los cinco hidrolimpiadores restantes antes de que finalice 2022.

CLD ha apostado en su pedido por vehículos de tracción eléctrica pura. Un desarrollo "único", elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía, al no necesitar la energía del motor para realizar el riego. Esto reduce costes, porque el vehículo cuenta con las baterías para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento.

Igualmente, reduce el impacto ambiental, dado que, con menos baterías, se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el ahorro energético y la economía, al reducir costes un 20%, porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da "más seguridad laboral", ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios.

Venegas resalta la importancia que tiene para Surtruck que una empresa "tan sólida como CLD", con más de 130 años de trayectoria de los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, apueste por tecnología andaluza. CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.

Gente en Sevilla

La empresa sevillana Surtruck suministra vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos a la catalana CLD

La empresa Surtruck, ubicada en la Rinconada (Sevilla), ha realizado una nueva entrega de vehículos de limpieza sostenibles y 100% eléctricos con doble capacidad y autonomía, solicitados por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigüe. Del pedido total para fabricar -20 cisternas y 15 hidrolimpiadores- hay diez "vehículos eléctricos puros", es decir de tracción eléctrica, que van a pasar como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos tanto en tracción como en equipo de baldeo.

Según explica en una nota de prensa este miércoles el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, hace semanas se entregaron estas diez primeras cisternas que ya riegan y baldéan por las calles de Barcelona. Una producción a la que, en breve, se sumarán cuatro cisternas más para completar el pedido con los cinco hidrolimpiadores restantes antes de que finalice 2022.

CLD ha apostado en su pedido por vehículos de tracción eléctrica pura. Un desarrollo "único", elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía, al no necesitar la energía del motor para realizar el riego. Esto reduce costes, porque el vehículo cuenta con las baterías para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento.

Igualmente, reduce el impacto ambiental, dado que, con menos baterías, se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el ahorro energético y la economía, al reducir costes un 20%, porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da "más seguridad laboral", ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios.

Venegas resalta la importancia que tiene para Surtruck que una empresa "tan sólida como CLD", con más de 130 años de trayectoria de los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, apueste por tecnología andaluza. CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.