

Surtruck entrega a CLD cuatro nuevas cisternas para el riego y baldeo de Barcelona

Página 7



Urbaser, adjudicatario del Servicio de Limpieza Urgente de Madrid, adquiere 32 hidrolimpiadores de Surtruck

Página 10



Surtruck concluye el encargo del Consorcio Provincial de Cádiz

Con la última entrega que se acaba de realizar en Ubrique se culmina un reto contraído hace dos años. Páginas 2 y 3



Entrevista a William Ferro, responsable de homologaciones de la oficina técnica de Surtruck



Páginas 4 y 5

El incremento de la plantilla que requiere Surtruck le lleva a dinamizar la bolsa de empleo



Página 6

Entregados un hidrolimpiador eléctrico y una cisterna hidrostática



Páginas 8 y 9



Surtruck culmina la entrega de los 23 vehículos estrechos al Consorcio Provincial de Cádiz

Con las últimas unidades, enviadas dos meses antes, concluye el encargo de la renovación de la flota con los BUL

El servicio de bomberos del Consorcio Provincial de Cádiz ya tiene totalmente renovado su parque de bombas urbanas ligeras (BUL). A finales de 2020, Surtruck recibió por parte del consorcio el encargo para la fabricación de 23 vehículos con unas características determinadas, que harían posible la llegada de los profesionales a muchas de las calles de los municipios de la provincia, a la que no tenían fácil acceso por la estrechez de las mismas.

Dos meses antes de la fecha marcada, diciembre de 2022, Surtruck ha entregado la totalidad del pedido, un encargo que ha supuesto un

bonito reto para la firma andaluza, pues ha requerido una fabricación a medida, adaptada a las necesidades marcadas por el consorcio, tanto en cuanto al carrozado como en lo que respecta al equipamiento. El diseño y el proceso de fabricación ha estado consensuado en todo momento con la dirección del consorcio y los profesionales han participado para lograr los resultados más óptimos.

Los vehículos han sido fabricados mediante perfiles de aluminio especiales que eliminan peso innecesario pero mantienen los niveles de seguridad para los servicios de





emergencia. Y ofrecen la ventaja de poder penetrar en los lugares de difícil acceso por su estrechez o irregularidades del terreno.

En lo que respecta a la dotación y equipamiento, los vehículos cuentan con todos los materiales necesarios para afrontar las distintas situaciones de emergencias a las que deberán dar respuesta.

Con la última entrega que se acaba de realizar en Ubrique se culmina este reto contraído hace dos años. Un desafío que, según destaca el director comercial de Vehículos Contraincendios de Surtruck, Manuel Santana, "nos ha permitido demostrar de lo que somos capaces para lograr la máxima seguridad en las dimensiones más reducidas".





WILLIAM FERRO IBORRA, RESPONSABLE DE HOMOLOGACIONES DE LA OFICINA TÉCNICA DE SURTRUCK

“Lo más difícil es interpretar lo que quiere el cliente y adaptarlo a la normativa y a lo que ofrecen nuestros proveedores”

Llegó a España en 2004 desde su Venezuela natal y ese mismo año empezó a vivir en Sevilla. Lo que inició como una aventura se transformó en una opción de trabajo y de vida ante la mala situación que atravesaba su país, para llegar a ser, en la actualidad, su lugar en el mundo. Porque ahora, cuando han pasado más de tres décadas, no se imagina su vida lejos de esta tierra. Los motivos son variados e importantes: Echó raíces al casarse con una sevillana, Rocío; su hija, Alexandra, ha nacido aquí, y se siente muy feliz y realizado en su trabajo.

Pero los comienzos no fueron fáciles. Tardó un año y medio en homologar su título como ingeniero industrial y tuvo que buscar empleo,

tras su llegada a Sevilla, en la capital andaluza y en Málaga, donde vivía su hermana. Nunca le faltó el trabajo gracias a su constancia y a no desesperarse. Estuvo en varias empresas, como MP y Albatros, pero también se tuvo que ir dos años a Tecнове, una firma de Ciudad Real que lo obligó a trasladar su residencia. En todos estos puestos de trabajo estuvo como ingeniero de diseño, pero no terminaba de encontrar una responsabilidad consolidada.

Le llegó paradójicamente cuando se acababa de quedar en situación de desempleo, tras su paso por Ciudad Real. Fue en ese momento cuando recibió la llamada del gerente de Surtruck, Juan Gallego, que le proponía incorporarse a la plantilla. Una

decisión que cambió su vida en 2016 y le trajo una estabilidad laboral que hasta entonces no había tenido.

CRECIMIENTO

“Cuando entré en la Oficina Técnica de Surtruck como ingeniero de diseño éramos dos personas. Ahora somos seis. La empresa ha tenido un crecimiento muy importante en estos seis años y eso es ilusionante”, explica William Ferro.

Con el aumento de plantilla se han podido especializar los cometidos y a William le ha correspondido ser encargado de las homologaciones y actuar como enlace entre la Oficina Técnica y el Departamento Comercial. No es fácil equipar a los vehículos con los últimos productos, que





respondan a lo que piden los clientes y que cumplan todas las normativas. Y esa es una de sus principales funciones. También se encarga de las homologaciones, un proceso nada fácil. Y como complemento ha de asistir a charlas, cursos, estar al día de los cambios de normativa, muy frecuentes...

“Lo más difícil es interpretar lo que quiere el cliente y adaptarlo a la normativa y a lo que ofrecen nuestros proveedores. Porque una cosa es lo que nos gustaría que llevaran los vehículos y otra lo que se puede hacer porque sea viable técnicamente. Intentamos siempre poder conseguirlo, y cuando no, buscamos alternativas”, explica.

Otra de sus responsabilidades es dar apoyo comercial en las visitas técnicas a los clientes y explicar los elementos más idóneos que se pueden instalar en los vehículos para conseguir los resultados que se buscan.

A la pregunta de si le gusta su trabajo, responde con una amplia sonri-



sa. Y a la de cómo se ve en el futuro, contesta sin ninguna duda: “creciendo con la empresa y con más responsabilidad”. Es precisamente ese crecimiento de Surtruck lo que le está trayendo nuevos retos profesionales en su día a día y lo que le lleva a es-

tar a la última “porque la tecnología avanza con rapidez y nosotros tenemos que ir por delante para introducir esas mejoras, ajustándonos a los requisitos del mercado -explica-. Un reto en el que está la clave para ser los mejores”.





Impulso a la bolsa de empleo de Surtruck



El incremento de la plantilla que requiere Surtruck para dar respuesta a los pedidos de clientes ha llevado a la empresa a dinamizar la bolsa de empleo. Para agilizar la ocupación de las plazas que van surgiendo con los perfiles más idóneos, Surtruck publica en su página web www.surtruck.com una descripción de cada puesto de trabajo con los correspondientes datos fundamentales: requisitos, plazo de la convocatoria, cómo formalizarla, etc.

Sólo se adjudicarán plazas a los candidatos que formalicen sus propuestas a través de la página web, y que éstas estén vinculadas a ofertas concretas. Al finalizar el plazo de solicitud de ofertas, el departamento de Recursos Humanos evaluará, junto al jefe de Taller, Francisco Algaba, las solicitudes y se valorarán elementos fundamentales como la experiencia, las aportaciones expuestas, la destreza, las habilidades y los conocimientos. Tras esta selección se procederá a una prueba práctica que terminará de determinar la valía de los candidatos. Un proceso exhaustivo y

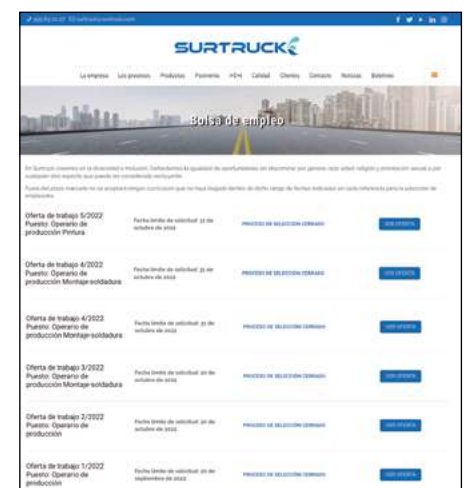
transparente para lograr el objetivo final que persigue Surtruck: elegir a los mejores, garantizando la igualdad de oportunidades sin discriminar por género, raza, edad, religión y orientación sexual o por cualquier otro aspecto que pueda ser considerado excluyente.

LOS BECARIOS, UN PILAR DE CRECIMIENTO PARA LA EMPRESA

Para las nuevas incorporaciones de perfiles especializados, Surtruck mantiene desde hace años acuerdos con universidades y centros de Formación Profesional. Algunos de ellos son la Universidad de Sevilla y la FP Dual de titulaciones como Administración de Empresas, que aportan periódicamente becarios al grupo de trabajadores de Surtruck. El objetivo de la empresa es formar a recién licenciados y titulados en las tareas que se requieren y sacar lo mejor de ellos para que avancen en su trayectoria profesional desde el interior de la firma.

Recientemente se ha incorporado al departamento de Administración

Pablo Soria, que procede del Grado de ADE de la Universidad de Sevilla. Su nombre se suma al de otros becarios que han pasado por la sede de Surtruck para completar su formación académica en una empresa. Y algunos de ellos forman hoy parte de la plantilla, como es el caso de Gonzalo Carrión, que entró como becario y hoy forma parte de la Oficina Técnica, al igual que José Luis Pérez Crespo y Alba Lozano Bueno, ambos también de la Oficina Técnica. Una cantera de talento, la que proporcionan las prácticas, que no deja de crecer.





Surtruck ha entregado a CLD cuatro nuevas cisternas para el riego y baldeo de Barcelona

En las próximas semanas se hará la siguiente entrega, de las 35 unidades totales del pedido: 5 hidrolimpiadores

Surtruck ultima la entrega de las unidades de limpieza del pedido realizado por la corporación catalana CLD, del grupo Sorigué, que contempla la fabricación de 20 cisternas y 15 hidrolimpiadores. De todos ellos, según explica el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck, Antonio Venegas, se han entregado ya 14 cisternas (cuatro en los últimos días) y están en proceso de fabricación las 6 restantes y los 15 hidrolimpiadores.

La siguiente entrega de vehículos se producirá en las próximas semanas con 5 nuevos hidrolimpiadores que se ultiman en fábrica.

La adquisición de CLD se caracteriza por tratarse de vehículos de limpieza sostenibles y 200 % eléctricos, con doble capacidad y autonomía. De todos ellos resaltan 10

vehículos eléctricos puros, de tracción eléctrica, que van a pasar a la historia como los primeros vehículos internacionales de riego que son eléctricos, tanto en traslación como en equipo de baldeo. Un desarrollo único, elaborado por el departamento de I+D+i de Surtruck, que hace que los vehículos tengan doble autonomía al no necesitar la energía del motor para realizar el riego. Este hecho reduce costes, porque el equipo cuenta con las baterías para el riego mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento; también reduce el impacto ambiental, dado que con menos baterías se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; e impulsa el ahorro energético y la economía, pudiendo reducir costes un 20 % porque no

se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da más seguridad laboral ya que el operario trabaja con el agua usando baterías de 48 voltios, lo que disminuye los riesgos laborales.

Surtruck ya ha iniciado el proceso de fabricación de las unidades restantes. Las entregas están previstas que finalicen en marzo de 2023. Un desafío para Surtruck, que ha luchado para estar a la altura de una empresa tan sólida como CLD, con más de 130 años de trayectoria en los que 85 de ellos se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos. Además, CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de Cataluña y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios.





Limpieza más innovadora en Narón con un hidrolimpiador eléctrico

La empresa concesionaria del servicio de limpieza viaria de Narón –Urbaser– acaba de incorporar un vehículo que Surtruck ha diseñado y fabricado exclusivamente para este cometido.

Se trata de un hidrolimpiador eléctrico sobre chasis eléctrico muy eficiente y sostenible, que ya trabaja por las calles de esta localidad de la provincia de La Coruña.



El equipo se caracteriza por:

- Bomba de alta presión con un rendimiento de 10l/min a 150 bar
- Transmisión de potencia a través de motor eléctrico de 24 V
- Alimentación del motor eléctrico mediante baterías LiFePO4 (Litio).
- Carga de red en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 25 mm.
- Depósito de agua de polietileno de 800 lts. Tarado en función de la carga útil del vehículo.
- Un carrito trasero auto retráctil con 25 metros de manguera semirrígida de 1/4" de diámetro
- Una lanza ergonómica de alta presión
- Cuadro de control del equipo de alta presión
- Cuadro de control del sistema eléctrico transmisor de potencia
- Un faro giratorio color ámbar sobre cabina
- Manguera de carga de 10 metros de longitud diámetro 25 mm.
- Dosificador de productos químicos
- Tratamiento del suelo de la zona de carga con pintura epoxídica
- Sobre chasis MAXUS eDeliver 9 L2H2 72kWh





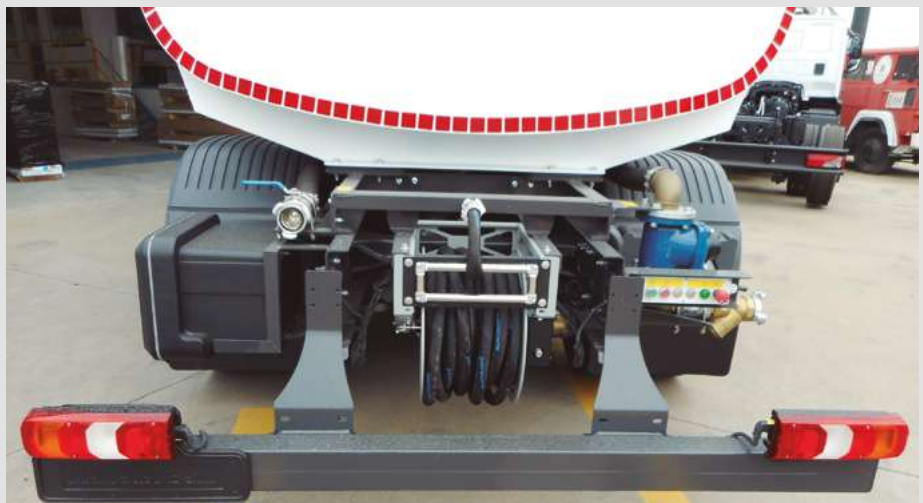
Cisterna hidrostática para La Escala

Surtruck ha entregado recientemente un nuevo vehículo de limpieza de última generación. Se trata de una cisterna hidrostática para La Escala, que llega a esta localidad de Cataluña a través de Urbaser, empresa concesionaria del servicio de Limpieza del municipio.



El equipo se caracteriza por:

- Bomba multietapa de 18 m³/h y 20 kg/cm² con disposición vertical
- Sistema patentado N°U201531155. Con cierre mecánico. Disminución de pérdida de carga. Cebada permanentemente por la cisterna
- Motor auxiliar oleo hidráulico de 18 CV conectada a TDF para el accionamiento de la bomba
- Depósito de aceite integrado en la cisterna
- Motor y bomba instalados en bancada en el interior de un habitáculo insonorizado integrado en la cisterna
- Barra de riego y baldeo integrada en el chasis con dos juegos de boquillas orientables con efecto Venturi
- Diseño patentado N° 0522712 3. Cumple la reglamentación R61 y R93
- Sistema de conducción segura. Diseño para el cumplimiento del Artículo 13.3 de la Ley de Seguridad Vial
- Carrete trasero con accionamiento manual con 25 metros de manguera con Ø 1". Lanza tres efectos.
- Juego de baldeadores laterales
- Tuberías de distribución del agua en el interior de la cisterna
- Regulador de caudal progresivo y en función de la velocidad
- Cuadro de manipuladores eléctricos en cabina para accionamiento del equipo delantero de riego y baldeo
- Carga de red en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro y reducción 70/45
- Descarga por gravedad en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro
- Dos faros giratorios led color ámbar, uno sobre cabina y otro sobre la cisterna
- Barra anti-empotramiento según legislación
- Barras de protección lateral articuladas
- Cámara de visión trasera
- Contador de agua
- Pintura del equipo en color del chasis, incluye tratamiento epoxídico y pintura esmalte superficial
- Sobre chasis MERCEDES BENZ ATEGO 1524 L 4X2





Urbaser, adjudicatario del Servicio de Limpieza Urgente de Madrid, adquiere 32 hidrolimpiadores de tecnología andaluza

Mormedi participa en el diseño a medida del SELUR para lograr hidrolimpiadores multifuncionales de última generación

Surtruck acaba de recibir un encargo muy especial: la fabricación de 32 vehículos hidrolimpiadores que llevarán la tecnología andaluza para borrar la suciedad y las huellas de los eventos más complicados que se celebren en la capital de España. El Servicio de Limpieza Urgente de Madrid (SELUR) ha adquirido 32 hidrolimpiadores en los que ya se está trabajando a través de Urbaser, empresa adjudicataria.

Según explica el director comercial de Limpieza Vial de Surtruck,

Antonio Venegas, se trata de un encargo muy especial, que suma a la sostenibilidad y la eficacia de los prototipos desarrollados por Surtruck unos diseños a medida llevados a cabo por la empresa de diseño en ingeniería Mormedi. Junto con los adjudicatarios del servicio, Urbaser, Surtruck está trabajando en el proceso de fabricación de las unidades, que tendrán un carrozado especial.

Venegas ha destacado que el encargo de este proyecto "supone

un contrato muy especial para Surtruck y para nuestro departamento de I+D+i. Recibimos de Mormedi los diseños de los vehículos, pero trabajamos con ellos en el paso a convertir en realidad las creaciones que han realizado, algo que a veces se convierte en un reto apasionante. De ahí que estemos muy ilusionados con un encargo que tendrá que dar respuesta a situaciones extremas: a los eventos de mayor carga de trabajo que pueda llegar a tener el sector".

