

Una cisterna hidrostática para el Ayuntamiento de San Sebastián de La Gomera

Página 7



La empresa catalana Serveis Lic adquiere un hidrolimpiador ECO-Cleaning

Página 8



Surtruck ofrece formación para el trabajo con sus hidrolimpiadores

El Servicio Técnico Surtruck de Madrid ha impartido cursos de formación a los trabajadores de limpieza viaria de Madrid durante los días 23 y 24 de noviembre. Páginas 2 y 3



Entrevista a Juan Manuel Flores Rodríguez, técnico industrial de diseño de Surtruck



Páginas 4 y 5

Nueva generación de mangueras más resistentes a la abrasión



Página 6



Formación para utilizar los hidrolimpiadores ECO-Cleaning de limpieza viaria de Madrid

El Servicio Técnico de Surtruck muestra las claves del funcionamiento y el mantenimiento durante dos sesiones

El Servicio Técnico de Surtruck ha realizado cursos de formación los días 23 y 24 de noviembre a los trabajadores de limpieza viaria de Madrid de la contrata gestionada por Fomento de Construcciones y Contratas FCC. A lo largo de las sesiones se ha ofrecido formación sobre 4 hidrolimpiadores ECO-Cleaning de accionamiento eléctrico con baterías de 48 V, algo que ofrece mucha seguridad a los trabajadores, algo muy valorado por FCC.

De los cuatro hidrolimpiadores, tres llevan caldera de gasoil con kit para generar vapor y el cuarto lleva caldera de GNC. Los equipos pueden tener una autonomía de hasta 5 horas con las baterías de Litio.

Descripción:

- Bomba de alta presión de 200 Bar y 15 l/min, con regulador de presión
 - Insonorización del habitáculo
 - Dosificadores de producto anti calcáreo y producto químico
 - Devanadera autoretráctil y carrete prolongador
 - Cúpula de limpieza
 - Estanterías de gran capacidad
 - Enchufe de 220 Vac.
 - Luz de trabajo
 - Registro para trabajar con las puertas cerradas
 - Calderas de agua caliente con generación de vapor.
- Van instaladas sobre un chasis IVECO DAILY 35C14 NA8 V 12 M3 GNC, dos IVECO DAILY 35C16HA8 V 12 M3 Diesel y un IVECO DAILY 65C18HA8 V 16 M3 diésel con cesta de elevación de personas







JUAN MANUEL FLORES RODRÍGUEZ, TÉCNICO INDUSTRIAL DE DISEÑO DE SURTRUCK

“La mitad de los equipos que fabricamos son eléctricos y no vamos a dejar de crecer en esta línea”

“El futuro va hacia la sostenibilidad y Surtruck ha sido pionera en esta apuesta”

Fue el primer trabajador de la Oficina Técnica de Surtruck porque ingresó en nómina cuando la empresa estaba naciendo. Venía con un amplio bagaje en el sector Aeronáutico y en otras empresas de fabricación de vehículos contraincendios de la provincia, por lo que el trabajo en sí no le resultó nuevo. Tampoco los compañeros. A su llegada a Surtruck, pudo ver muchas caras conocidas. De hecho, él llegó porque el jefe de Taller, Francisco Algaba, lo reclamó para el equipo fundacional. Y de aquella época recuerda una característica por encima de todas: la ilusión por crecer y por hacer cosas diferentes que había en la nueva empresa a la que llegaba.

Su cometido actual es diseñar las cisternas y los equipos de Limpieza que se fabrican. Le dan las especificaciones técnicas y a partir de ahí ha de desarrollar el diseño para unos vehículos que se han de adaptar a lo que busca y necesita el cliente.

A principios de año, cuando se abrieron las instalaciones colindantes a la nave principal de Surtruck en Sevilla, se trasladó a este nuevo espacio, desdoblándose la oficina técnica a esta zona también. Una ampliación que ha llevado a Juan Manuel Flores a estar más centrado en exclusiva en el diseño del área de Limpieza.

Ahora se podría decir que ha

vuelto a sus orígenes, a cuando estaba solo en la oficina técnica, porque así era su día a día cuando llegó a Surtruck. “Al principio yo era el único del departamento y diseñaba todo tipo de equipos. Más tarde entró un compañero, lo formamos y se quedó en contraincendios para que yo me pudiera centrar más en el área de limpieza. Hemos seguido creciendo y hacíamos de todo. Y al venirme a las nuevas instalaciones, he vuelto a dedicarme más en exclusiva a Limpieza, algo que me gusta mucho. Tenemos mucha producción en esta línea de la empresa y disfruto con la evolución tan innovadora que estamos consiguiendo”, explica.

La apuesta por el medio ambiente,





fabricar equipos más sostenibles y que consuman menos son algunas de las imposiciones que marcan sus diseños. "Buscamos equipos que gasten menos combustible y menos energía para reducir la contaminación. La mitad de los vehículos que generamos son eléctricos y esta línea, en consonancia con la sostenibilidad, no va a dejar de crecer", comenta Juan Manuel Flores.

CRISIS DE MATERIALES

Afrontar la crisis de las materias primas no ha sido fácil, al haber pocas alternativas a la hora de la fabrica-

ción de los productos con los que habitualmente realizan los diseños y prototipos. "Atravesamos una época complicada, porque cuando no se pueden sustituir los elementos, tenemos que esperar a que llegue el suministro de material, no hay otra alternativa", explica.

Tras 15 años dedicándose a lo mismo, más que estar cansado, se siente muy ilusionado por las puertas que abre cada día el I+D+i a mejorar la configuración de los vehículos con alternativas que antes no se imaginaban. De hecho, considera

que "en los primeros pasos de cada proyecto, el I+D es lo más complicado y lo que marca su fabricación en una u otra dirección. Estos momentos iniciales son siempre los más difíciles y los que requieren un mayor esfuerzo".

En cuanto al futuro, siente mucha ilusión cuando piensa en él "porque hemos sido pioneros en la fabricación de equipos eléctricos de limpieza y contraincendios y el futuro pasa por ellos. De hecho, en España no se fabrican en el sector Contraincendios vehículos como los que nosotros hacemos, y el futuro va por aquí".

RETOS

A Juan Manuel Flores le gustan los retos, algo por lo que se siente muy feliz al trabajar en empresas que marquen la pauta. Por eso formar parte de la plantilla de Surtruck es tan gratificante para este técnico industrial de diseño al que le apasiona hacer deporte, especialmente el atletismo, y jugar al ajedrez. Una afición que mantiene su mente ágil y lo relaja para que no deje de innovar en su cometido diario: los diseños industriales.





Mangueras más resistentes a la abrasión, con el radio de curvatura más pequeño del mercado

Haberkorn logra un diseño muy apropiado para bomberos, dirigido también a industria y agricultura

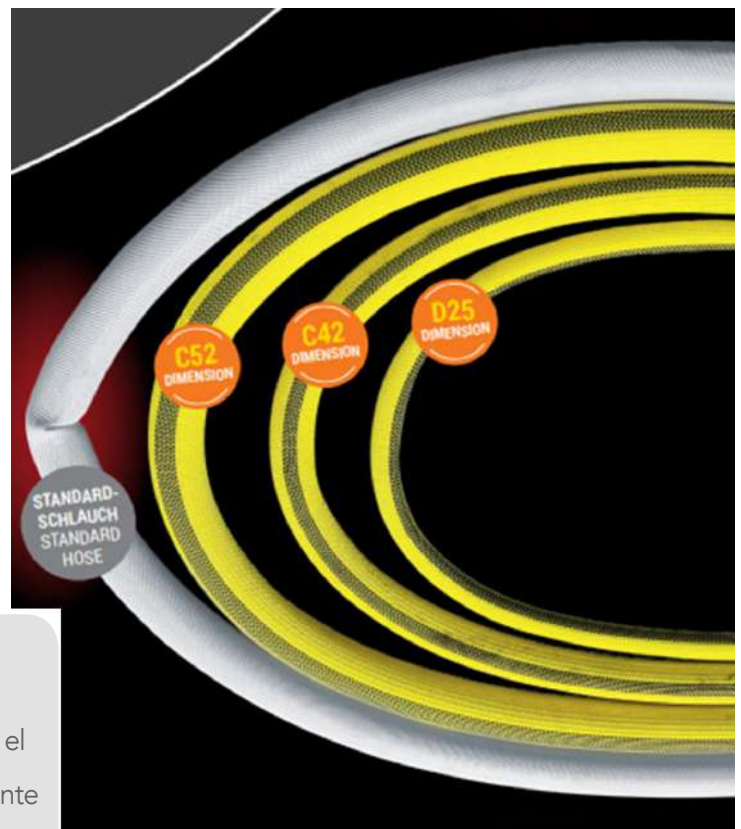
Surtruck acaba de incorporar en su línea de productos una nueva generación de mangueras de tecnología patentada. Llega de la mano de su proveedor, la firma de Austria A. Haberkorn. Según explica la directora Comercial de División de Productos, Teresa Gentil, estas mangueras tienen una resistencia a la abrasión mucho mayor sin comprometer el peso. A ello se suma el hecho de contar con la curvatura más pequeña del mercado,

una característica que las hace muy flexibles y cómodas.

El nuevo modelo INTRAX garantiza una protección óptima al absorber la presión de estallido en la capa interior tejida. Además, garantiza una vida útil más larga, máxima seguridad, fácil manejo y propiedades de deslizamiento ideales gracias a la probada estructura de protuberancias 3D en el exterior.

Pero, ¿qué hace que INTRAX sea tan único? Impresiona por su

extraordinaria presión de rotura: con 95 bar en el estado original, e incluso con 60 bar después de la prueba de abrasión L3, el INTRAX enfatiza su ventaja tecnológica sobre las mangueras contra incendios comparables. El pequeño radio de curvatura (180 mm a 12 bar) convierte al INTRAX en un socio seguro y fiable incluso en los escenarios de aplicación más torcidos. Así se sigue completando una gama de mangueras de alta calidad.



El nuevo modelo INTRAX es el más resistente y el que tiene el radio y la curvatura más pequeños.

Una cisterna hidrostática para el Ayuntamiento de San Sebastián de La Gomera

Estará en servicio para mediados del próximo año

La empresa Whole and Retailer, SA (WARSA), concesionario DAF en Santa Cruz de Tenerife, acaba de adquirir a Surtruck una cisterna, que prestará servicio en el Ayuntamiento de San Sebastián de La Gomera. La entrega del vehículo se realizará a mediados de 2023.



La cisterna hidrostática dispondrá de:

- Depósito de aluminio con 5 mm de espesor y 10m³ de capacidad
- Bomba multietapa de 15 m³/h y 15 kg/cm² con disposición vertical. Sistema patentado N.º U201531155. Con cierre mecánico. Disminución de pérdida de carga
- Motor auxiliar oleo hidráulico de 18 CV conectado a TDF para el accionamiento de la bomba
- Motor y bomba instalados en bancada en el interior de un habitáculo insonorizado integrado en la cisterna
- Depósito de aceite integrado en la cisterna
- Tuberías de distribución del agua en el interior de la cisterna
- Regulador de caudal progresivo
- Cuadro de manipuladores electro-neumáticos en cabina para accionamiento del equipo delantero de riego y baldeo
- Escalera antideslizante trasera
- Barandillas abatibles de protección en techo vehículo
- Cajón para herramientas en lateral vehículo
- Un faro giratorio color ámbar sobre cabina
- Barra anti empotramiento según legislación.
- Barras de protección lateral articuladas.
- Pintura del equipo en color del chasis, incluye tratamiento epoxídico y pintura esmalte superficial.

Como opcionales lleva:

- Barra de baldeo, integrada en el chasis con dos juegos de boquillas orientables con efecto Venturi
- Diseño patentado N.º 0522712 3.
- Cumple la reglamentación R61 y R93
- Sistema de conducción segura. Diseño para el cumplimiento del Artículo 13.3 de la Ley de Seguridad Vial
- Carrete trasero de accionamiento hidráulico
- Juego de baldeadores laterales
- Cámara de visión trasera
- Bateas laterales
- Pértiga de aluminio orientable
- Dosificador de productos químicos (hipoclorito)

Se instalará sobre un DAF LF 230 FA 4X2



La empresa catalana Serveis Lic incorpora a su flota de vehículos un hidrolimpiador ECO-Cleaning

Su amplia autonomía y la seguridad para los usuarios, claves en la compra

Surtruck empezará a fabricar en enero un hidrolimpiador ECO-Cleaning que ha sido adquirido por la empresa catalana Serveis Lic para incorporarlo a su flota de vehículos

de limpieza. Se trata de una bomba de alta presión con un rendimiento de 10 litros por minuto y 150 Bar. Y entre los aspectos más valorados que presenta el hidrolimpiador des-

tañan sus 5 horas de autonomía y la seguridad que ofrece a la empresa con vistas a los usuarios, algo determinante en la compra, según ha destacado Serveis Lic.

La cisterna hidrostática dispondrá de:

- Transmisión de potencia a través de motor eléctrico de 48 V
- Alimentación del motor eléctrico mediante baterías LiFePO4 (Litio)
- Kit de recarga en la traslación para vehículos térmicos
- Depósito de agua de polietileno de 800lts. Tarado en función de la carga útil del vehículo
- Un carrito trasero autoretráctil con 25 mts de manguera semirrígida de 1/4" de diámetro
- Una lanza ergonómica de alta presión
- Cuadro de control del equipo de alta presión
- Cuadro de control del sistema eléctrico
- Un faro giratorio color ámbar sobre cabina
- Foco de trabajo
- Tratamiento del suelo de la zona de carga con pintura epoxídica
- Se instalará sobre una Peugeot Boxer 335 BHDl 130





Intenso trabajo para el cierre del año

Nuestros talleres están a pleno rendimiento, terminando la producción comprometida para este año 2022. Pedidos que en los próximos días saldrán de nuestras instalaciones para llevar limpieza y seguridad de última generación a distintos rincones de España. Un honor que nuestra tecnología andaluza esté repartida por toda la geografía española.

