

Formación para el uso de las cisternas de riego y baldeo en La Escala

Página 2



Surtruck se convierte en distribuidor oficial de Kärcher en Sevilla y Cádiz

Página 3



La plantilla de Surtruck colaborará con el Banco de Alimentos



Páginas 6 y 7

Entrevista a Francisco Manuel Esteban, responsable de nave y almacén



Páginas 4 y 5

Surtruck renueva el triple sello 'Calculo, Reduzco y Compenso'

El distintivo le ha sido otorgado por el Ministerio para la Transición Ecológica gracias a dos proyectos de regeneración ambiental en Pontevedra y China en los que ha participado.
Páginas 8-9





Formación para el uso de cisternas de riego y baldeo en La Escala

Surtruck ha impartido la formación para el uso de las cisternas de riego y baldeo en la localidad gerundense de La Escala. Recientemente se había realizado la entrega de nuevos vehículos, y la

semana pasada se realizó la formación al personal de Limpieza para que puedan sacarle el máximo partido a las cisternas hidrotáticas insonorizadas. Tras haber realizado el curso los trabajado-

res de la plantilla de limpieza, los equipos ya operan por las calles y están demostrando in situ su eficacia y sostenibilidad, características que son muy valoradas por los profesionales de URBASER.



Características técnicas:

- Bomba multietapa de 18 m³/h y 20 kg/cm² con disposición vertical. Sistema patentado N°U201531155. Con cierre mecánico. Cebada permanentemente por la cisterna
- Motor auxiliar oleo hidráulico de 18 CV conectada a TDF para el accionamiento de la bomba
- Depósito de aceite integrado en la cisterna
- Motor y bomba instalados en bancada en el interior de un habitáculo insonorizado integrado en la cisterna
- Barra de riego y baldeo integrada en el chasis con dos juegos de boquillas orientables con efecto Venturi y diseño patentado N° 0522712 3. Cumple la reglamentación R61 y R93
- Sistema de conducción segura. Diseño para el cumplimiento del Artículo 13.3 de la Ley de Seguridad Vial
- Carrete trasero con accionamiento manual con 25m de manguera con Ø 1"
- Lanza tres efectos
- Juego de baldeadores laterales
- Tuberías de distribución del agua en el interior de la cisterna
- Regulador de caudal progresivo y en función de la velocidad
- Cuadro de manipuladores eléctricos en cabina para accionamiento del equipo delantero de riego y baldeo
- Dos faros giratorios led color ámbar, uno sobre cabina y otro sobre la cisterna
- Barra anti empotramiento según legislación
- Barras de protección lateral articuladas
- Cámara de visión trasera
- Contador de agua
- Pintura del equipo en color del chasis. Incluye tratamiento epoxídico y pintura esmalte superficial

Como opcionales lleva:

- Accionamiento automático para carrete trasero con 25m de manguera con Ø 1"
- Escalera antideslizante con barandillas abatibles
- Cajón para herramientas en lateral vehículo
- Dosificador de hipoclorito



Surtruck firma una alianza con Kärcher para distribuir sus productos en Sevilla y Cádiz

Tras el acuerdo, comercializará las potentes barredoras municipales, muy demandadas por los ayuntamientos

Surtruck se acaba de convertir en el distribuidor oficial de la firma Kärcher para las provincias de Sevilla y Cádiz. El acuerdo que han rubricado convierte a Surtruck en referente de esta innovadora maquinaria que hace unos años han lanzado al mercado y complementa perfectamente

el catálogo de sus vehículos viales.

Surtruck ha valorado muy positivamente esta alianza estratégica que, según explicó la directora comercial de División de Productos, Teresa Gentil, "nos ayuda a crecer y nos permite abarcar una cuota de mercado muy interesante. Y, lo que para

nosotros es más importante, con maquinaria que está al mismo nivel, en tecnología y calidad que los vehículos que fabricamos".

Una alianza estratégica que ayudará a Surtruck a seguir cumpliendo su máxima: "Por delante de la innovación".



Barredora municipal MCM 600



Barredora municipal MC 250 EURO 6

KÄRCHER



Barredora municipal MC 50 Advanced



Barredora municipal MC 250 STAGE V



Barredora municipal MC 130 Plus



FRANCISCO MANUEL ESTEBAN LÓPEZ, RESPONSABLE DE NAVE Y ALMACÉN

“La tecnología y la organización es lo que más sorprende de Surtruck”

“Empecé yo solo preparando la nave hace un año y medio. Ahora somos 35”



Lleva un año y 4 meses formando parte de la plantilla de Surtruck y, aunque su incorporación es reciente, no le ha costado trabajo adaptarse. Empezó a trabajar en la sede principal por un proyecto nuevo que evidenciaba el crecimiento, la nave colindante de 4.000 metros cuadrados que venía a dar respuesta a la necesidad de espacio para la fabricación. Cuando Francisco Manuel Esteban López llegó a su nuevo puesto de trabajo se encontró “hasta cajas de refrescos de la empresa que ejercía la actividad antes. Fue empezar de cero a acondicionarla”, recuerda.

Se puso a trabajar duro como res-

ponsable de nave y almacenero, el nuevo reto laboral que tenía en base a su experiencia en el sector del Metal y la automoción. Unos conocimientos que estaban avalados por sus estudios especializados, como el de carretilla elevadora, entre otros. “El trabajo no me era desconocido –explica-. Y me he adaptado con mucha facilidad porque estar en esta empresa es apasionante. Es tan avanzada y los vehículos tienen tanta calidad, que es un orgullo trabajar para la marca”, indica.

Lo que más le gusta es atender al público, uno de sus cometidos, y lo que le da más quebraderos de cabeza es, sin lugar a dudas, la alarma.

“Tenemos un sistema muy sensible, porque lo detecta todo para que estemos más seguros. Quizás por eso nos haya dado algún que otro susto: Ha sonado de madrugada a las tres, a las cuatro de la mañana... como los sensores detectan cualquier cosa, a veces hemos temido que se tratara de un incidente y no ha pasado de ser un pequeño animal que se había colado por algún lado”.

A Francisco Manuel también le ha resultado fácil congeniar con sus compañeros, algo fundamental si se tiene en cuenta que cada día tiene más. “Empecé yo solo para preparar la nave y ahora so-



mos 35. No dejamos de crecer”, comenta. Pero eso es precisamente lo más apasionante, a su juicio, de este trabajo. “Nunca había estado en una fábrica de vehículos. Me ha sorprendido la calidad de los vehículos y todo lo que tienen detrás, la de horas de investigación, patentes y trabajo. Es un orgullo formar parte de un proyecto de estas características y estoy seguro de que pronto estas naves se nos habrán quedado pequeñas. El crecimiento va a ser exponencial”.

SU MAYOR AFICIÓN, DISFRUTAR CON SU FAMILIA

Los mejores momentos de Francisco Manuel Esteban López son los que pasa con los suyos. Con Mari Ángeles, su mujer, disfruta mucho y está muy orgulloso de la familia que han formado con sus hijos Lucía, de 19 años, y Andrés, de 24. Otra de sus aficiones es pasear, escuchar música y parar a tomarse una cervecita, algo que si puede ser compartido con amigos y familiares se disfrutará, sin lugar a dudas, muchísimo más.





La plantilla de Surtruck colaborará durante el año con el Banco de Alimentos

A la donación del dinero de los regalos de Navidad se sumarán trabajos de clasificación en el almacén en distintas fechas

La plantilla de Surtruck se caracteriza, entre otros aspectos, por la solidaridad. Los empleados están muy concienciados con la importancia de ayudar a quienes más lo necesitan, dispuestos siempre a aportar su granito de arena. Este fue el motivo por el que hace cuatro años se decidieron a donar el dinero de las cestas de Navidad que regalaban a sus clientes a familias que no iban a tener la oportunidad de disfrutar de

alimentos más especiales en unas fechas tan señaladas.

Ahora se quiere ir más allá y ampliar esta aportación solidaria con colaboraciones de la plantilla para ayudar a organizar los lotes de alimentos en horario laboral, una tarea en la que al Banco de Alimentos siempre le viene bien la ayuda. Se está aún diseñando la forma en la que se realizarán estas colaboraciones voluntarias, dado que se han de elegir fechas en

las que se pueda prescindir, durante unas horas, de una parte de la plantilla. Pero el compromiso es firme, algo para lo que ya se ha celebrado una reunión con José Pedraza, del Departamento de Voluntariado de la Fundación Banco de Alimentos, quien visitó hace unos días las instalaciones de Surtruck para conocer el funcionamiento de la fábrica y explicar las distintas colaboraciones que se podrían mantener.





El director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, fue el encargado de recibirlo y de acompañarlo en el recorrido por el taller y oficinas, así como de explicarle el funcionamiento de los distintos departamentos. También fue recibido por el jefe de Taller, Francisco Alga. Ya se ha empezado a trabajar en la idea de que la colaboración con el Banco de Alimentos vaya más allá de la ayuda económica para adquirir los 3.400 kilos de comida que se repartieron entre familias de la provincia y de Sevilla capital. Un reto más para una plantilla dispuesta a hacer aportaciones a la sociedad con su trabajo y su ilusión.





Surtruck vuelve a calcular su huella de carbono y logra compensarla con proyectos en Pontevedra y China



El Ministerio para la Transición Ecológica certifica su compromiso medioambiental con el sello 'Cálculo, reduzco y compenso'

Surtruck ha reiterado su compromiso con el Medio Ambiente al volver a conseguir el distintivo con el cálculo y la reducción de su huella de carbono que otorga el Ministerio para la Transición Ecológica. Asimismo, ha compensado las emisiones de gases invernadero producidas por su actividad durante 2021 gracias a dos proyectos de regeneración ambiental en los que ha participado para contrarrestar su huella de carbono durante 2021: Borela, un plan de reforestación a nivel nacional que se ha desarrollado en Pontevedra, y una iniciativa hidroeléctrica en la provincia de Yunna, en China.

Según ha explicado el director comercial de Limpieza Vial, Antonio Venegas, "desde el año 2015 trabajamos en calcular y reducir nuestras emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) porque para nuestra filosofía como empresa es fundamental cuidar nuestro entorno. Por eso nos marcamos, en su día, como reto contar con la certificación medioambiental que demuestra que nuestra acción contra el cambio climático es firme. Un objetivo en el que nos vemos respaldados por la consultora Ecoterrae www.ecoterrae.com, líder en proyectos de sostenibilidad y cambio climático, que nos ofrece el asesoramiento técnico que necesitamos en el análisis de las fuentes de emisión y en el seguimiento del plan de medidas de reducción y de compensación de emisiones de Surtruck".

46 TONELADAS COMPENSADAS


La empresa crece, por lo que ha habido que incrementar la estrate-

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN
Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

SURTRUCK, S.L.

Año de cálculo	2021
Tipo de sello	CALCULO, REDUZCO Y COMPENSO
Alcances	1+2
Límites	Se incluye la actividad de diseño, desarrollo y fabricación de equipos industriales para su aplicación en los sectores de limpieza viaria, contraincendios y plantas solares desarrollada en sus tres sedes situadas en La Rinconada (Sevilla), Getafe (Madrid) y Sevilla.
Reducción	28,81 % de la media de la intensidad de emisión en el trienio 2019-2021 respecto del trienio 2018-2020, para el alcance 1+2.
Compensación	22,04 % de su huella de carbono de alcance 1+2. Realizada con las unidades: 2021-b158/02205-02214



Valvanera V

Valvanera Ulargui Aparicio
 Directora General
 Oficina Española de Cambio Climático
 Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Fecha de inscripción: 10/01/2023
 Cód. huella de carbono: 2022-a1836
 Cód. compensación: 2022-c197

gia de compensación. Durante el año 2021, la huella de carbono de Surtruck ha sido de 46 toneladas de CO₂, que se han compensado, según consta en la certificación oficial, de la siguiente manera: 10 toneladas a través del proyecto de absorción forestal en España y 36 toneladas de CO₂ por el proyecto

hidroeléctrico en China, avalado desde Naciones Unidas.

Borela se ha desarrollado en el Ayuntamiento de Cerdedo-Cotobade, en Pontevedra, y ha consistido en la plantación de varias especies autóctonas en monte vecinal quemado. Con esta acción se ha conseguido reducir la erosión, impulsar



la biodiversidad y generar empleo.

Respecto a la iniciativa hidroeléctrica de China, conocida como MDL Yunnan Lincang Zhenai Hydropower Project, ha consistido en aprovechar los recursos hidrológicos del río Nanting en un tipo de desvío a filo de agua que genera electricidad para la red eléctrica de Yunnan. La capacidad total instalada del proyecto es de 9,6 megawattios (MW), compuesta por tres turbinas de 3,2 MW, con un

suministro de electricidad a la red de 50.169 MWh al año.

El proyecto internacional está consiguiendo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al evitar las emisiones de CO2 procedentes de la generación de electricidad por las centrales eléctricas con combustibles fósiles conectadas a la Red Eléctrica del Sur de China, que de otro modo dependería de los combustibles fósiles. De esta forma se reduce

el nivel de contaminación y se genera energía limpia sin impacto negativo en la salud de la comunidad o en la vida biológica cercana, a la vez que se crea empleo.

Para Surtruck es muy satisfactorio participar en estas iniciativas de regeneración ambiental, tanto nacionales como internacionales, al considerar que refuerzan el compromiso de la empresa y de su capital humano con el cuidado del planeta.





Entrega de nuevos Buxos a Madrid

Surtruck continúa la entrega de nuevos vehículos de URBASER para la contrata de Madrid, con cuatro unidades de chasis Buxo, que presentan diseños exclusivos para ajustarse a las dimensiones especiales de estos chasis. Los depósitos cuentan con dos metros de ancho, la misma que los chasis ofreciendo la máxima capacidad posible.





Más hidrolimpiadores para CLD Barcelona

El taller de Surtruck continúa dando respuesta al pedido de CLD para Barcelona por el que se están fabricando 15 hidrolimpiadores. La principal característica que presentan es la innovación de contar con la posibilidad de tener un doble uso. Por una parte se puede incorporar al vehículo, a su chasis, el hidrolimpiador para el que ha sido diseñado, pero también se puede añadir al chasis una cuña quitanieves y un esparcidor de salmuera que hará que los mismos vehículos se puedan dedicar a la limpieza o bien a quitar la nieve, según marque la ocasión.

