

Celebradas en Surtruck las jornadas de formación de la firma Kärcher

Página 4



Obtención de una nueva patente de utilidad para la puerta de apertura forzada

Página 8



El alcalde de La Rinconada visita las instalaciones de Surtruck

Representantes de Surtruck mostraron al Ayuntamiento rinconero el trabajo que se viene haciendo desde el año 2015 para fabricar vehículos contra incendios más sostenibles, así como vehículos de limpieza vial de última tecnología. El regidor, Javier Fernández, resaltó el apoyo institucional y el inicio de una colaboración público-privada.

Páginas 2-3



Entrevista a Alba Rocío Lozano, ingeniera de la Oficina Técnica



Páginas 5 y 6

La Ribera, más bonita gracias a la eficacia de los equipos de Surtruck



Página 7



Surtruck muestra al alcalde de La Rinconada sus líneas de fabricación y proyectos de crecimiento

El regidor resalta el apoyo institucional y el inicio de una colaboración público-privada



Surtruck ha recibido la visita del alcalde del municipio en el que se encuentran sus instalaciones, La Rinconada, Javier Fernández. El regidor acudió a conocer el emplazamiento junto a la delegada de Economía, Hacienda, Formación, Empleo y Cultura rinconera, Raquel Vega, y al delegado de Hábitat Urbano y Medio Ambiente del municipio, José Manuel Romero Campos. Y fueron recibidos por el presidente de Surtruck, Roberto Melgarejo, por el gerente, Juan Gallego, y por la directora financiera, Ana Jesús Reyes.

Los representantes de Surtruck mostraron al Ayuntamiento rino-





nero el trabajo que se viene haciendo desde el año 2015 para fabricar vehículos más sostenibles, así como vehículos de limpieza vial de última tecnología. Un desarrollo propio de I+D+i que está haciendo que se fabriquen pedidos para toda España y que ha llevado a Surtruck a ampliar sus instalaciones hace un año en una nave colindante de 4.000 metros cuadrados en el Polígono Los Espartales y a abrir una delegación con taller propio en la localidad madrileña de Getafe.

El regidor de La Rinconada manifestó su satisfacción por el crecimiento de la empresa. "Para mí, como alcalde, es un orgullo que Surtruck esté ubicada en La Rinconada porque es el tipo de empresa que nos gusta a nivel institucional, ya que se caracteriza no solo por la fabricación, desde el punto de vista tecnológico, sino por su carácter innovador. Refuerza nuestra apuesta en esta zona de la Nacional IV por empresas de base tecnológica".

En este sentido, Javier Fernández



resaltó que "evidentemente van a contar con nuestro apoyo a nivel institucional". Y aseguró que "nosotros lejos de poner trabas a los procedimientos, intentamos dar facilidades a las empresas que quieren invertir en la localidad. Por eso hemos hablado con el equipo de Surtruck crear sinergias". Tras el encuentro se iniciarán reuniones entre ambas partes para trabajar en líneas

de crecimiento común, como la formación y el empleo.

El presidente y el gerente de Surtruck agradecieron la visita de las autoridades de La Rinconada y, de manera especial, la sensibilidad que tienen para implicarse en impulsar el crecimiento de las empresas, algo que consideran que se traducirá en beneficios y en empleo para el municipio y para sus habitantes.





Formación de Kärcher a Surtruck para la distribución de sus productos en Sevilla y Cádiz

Nociones de funcionamiento sobre las potentes barredoras municipales y otra maquinaria, como las barredoras de piso

Surtruck acaba de sellar un acuerdo con la firma Kärcher para ser el distribuidor oficial en las provincias de Sevilla y Cádiz de la innovadora maquinaria alemana. Y para que se puedan comercializar los productos y dar respuesta a su óptimo funcionamiento se acaban de celebrar unas jornadas de formación en las instalaciones de Surtruck. Han sido ofrecidas por técnicos de la firma alemana, que han explicado las potencialidades de las barredoras municipales y su sistema de funcionamiento, así como el de otros productos destacados de Kärcher, como las barredoras de piso, muy demandadas tanto en el sector público como en el privado.

Tras esta formación, en las próximas semanas se desplazarán a Granollers dos representantes del servicio técnico de Surtruck. Durante su estancia



en las instalaciones de Kärcher, en Barcelona, seguirán profundizando en el funcionamiento de la gama de maquinaria que Surtruck ha empezado a comercializar como distribui-

dor oficial de la firma alemana, con una tecnología muy eficaz e innovadora, que se ajusta perfectamente a los esquemas de funcionamiento de la factoría sevillana.





ALBA ROCÍO LOZANO BUENO, INGENIERA DE LA OFICINA TÉCNICA DE SURTRUCK

“Tener en cuenta cuáles son los circuitos más eficientes y sostenibles de los vehículos es fundamental”

La responsable de las listas de materiales de los vehículos resalta la importancia de elegirlos muy bien como clave para no dejar de innovar

Nacida en Villanueva del Ariscal, la localidad en la que vive, esta ingeniera mecánica y eléctrica llegó a Surtruck cuando acababa de terminar su carrera en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Sevilla. Encontró un lugar que le pareció fascinante, donde la innovación era la premisa fundamental. A su llegada descubrió que se abría ante ella un apasionante reto que ha dado paso a una intensa trayectoria en la que nunca iba a dejar de aprender.

¿Surtruck ha sido su primera empresa?

Sí, la primera y la única. Llegué aquí recién salida de la Facultad, y me ilusioné mucho al ver que se trataba de un trabajo muy práctico y variado.

¿Qué fue lo que más le llamó la atención?

Que iba a aplicar mis conocimientos en muchas ramas de la Ingeniería: eléctrica, mecánica, cálculos de estructuras... Nociones que había estudiado mucho ahora cobraban un sentido y una utilidad. Venía de la teoría y esto es otro mundo.

¿Qué fue lo más complicado? Su trabajo no parece fácil...

Lo que más me costó fue aprender cómo funcionaban los vehículos y cómo estaban organizados los materiales que iban en ellos. Conocer ese listado y saber para qué sirven.

¿Cuánto tiempo lleva en la empresa y cuál es el balance?

Acabo de hacer los dos años y



medio, y el balance es muy positivo. Estoy muy ilusionada porque nuestro trabajo es un reto diario.

Surtruck ha crecido mucho...

Sí, cuando llegué éramos 30 trabajadores y ahora, más de 75. No existía la segunda nave, ni las instalaciones de Madrid. En la Oficina técnica éramos cuatro personas, y ahora somos seis. Estamos creciendo mucho y, lo que es más importante, siguiendo nuestra premisa de ir por delante de la innovación.

¿En qué área empezó?

En la Oficina técnica, con Limpieza. Ahí está todo más estandarizado y fue más fácil para mí coger el esquema de funcionamiento. Después pasé a Contraincendios y ahora lo llevo todo.

¿Cuál es su función?

Soy responsable de los circuitos

de funcionamiento de los carrozados, de las listas de materiales de fabricación de los vehículos, que son los materiales con los que se fabrican, y los de dotación en la parte de limpieza, y de las pruebas de sonido una vez terminados.

También me ocupo de que los vehículos cumplan las leyes de sonido una vez están terminados y les hago un seguimiento. Estoy en continuo contacto con el taller, al igual que con los comerciales para preparar acciones.

¿Qué es lo que más le gusta?

Los circuitos me llaman mucho la atención. Me parecen algo muy interesante, ya que trabajas con las entrañas del vehículo. La unión perfecta de ingeniería y trabajo en taller que hace que todo funcione como debe.



Por eso es importante tener en cuenta cuáles son los circuitos más eficientes y sostenibles, elegir muy bien los materiales ... ahí está nuestro mayor desafío.

¿Cómo es el día a día en Surtruck?

Muy bonito ... trabajamos con intensidad, pero en un ambiente muy bueno. Al llegar me di cuenta de que esto es como una familia, y sigue siendo así aunque vayamos creciendo. Estoy en continua coordinación con el jefe de taller, Francisco Algaba, y muy en contacto con los compañeros y con los jefes de equipo.

¿Cómo ve el futuro?

Me veo en Surtruck formando parte de su crecimiento. Me veo en una empresa que avanza, tanto en volumen como en la calidad de sus proyectos. Una progresión que es el resultado del esfuerzo de todos.

AFICIONADA A LOS THRILLERS Y A LA FLAUTA TRAVESERA

Alba Lozano es una gran aficio-

nada a la lectura y al cine. De entre las temáticas que suele elegir, siente predilección por los thrillers, la ciencia ficción y las películas de magia, como las de Harry Potter.

Pero esta joven ingeniera tiene una afición por encima de todas: tocar la flauta travesera, algo que le encanta y que practica con frecuencia en su hogar, en Villanueva

del Ariscal. Allí vive con su marido, José Manuel, con quien se casó hace poco más de seis meses en una boda a la que acudió una representación de sus compañeros de Surtruck. Un día muy feliz que marcó el inicio de una vida en común que disfrutan, unidos por el amor y por su pasión común por la Ingeniería.





La Ribera, más bonita gracias a nuestros equipos de limpieza

Surtruck entregó hace un año dos cisternas y un hidrolimpiador ECO-Cleaning en la Mancomunidad de La Ribera, que realizan una limpieza sostenible por las calles de los 17 municipios y, según las cifras del propio consorcio, limpiarán una parte de los más de 115.805 kilómetros de calle a la que dan respuesta anualmente.

Estas imágenes por las calles de Tudela demuestran que la tecnología y la eficacia de los equipos fabricados por Surtruck ayudan a cumplir el lema del consorcio: "La Ribera más bonita".





Surtruck obtiene una nueva patente de utilidad para la puerta de apertura forzada

Con esta son ya cinco las patentes con las que cuenta la empresa, que no deja de innovar en Contraincendios y Limpieza

Surtruck acaba de recibir la confirmación del Ministerio de Industria de una nueva patente de utilidad: para la puerta de apertura forzada (U202231512). Se trata de un elemento muy utilizado por los cuerpos de seguridad, tanto bomberos como policías nacionales y locales, para que puedan entrenar cómo entrar en viviendas y locales de un modo más real.

Con esta ya son cinco las patentes certificadas por Surtruck, que no deja de trabajar en la senda de la innovación y en el crecimiento en tecnología y sostenibilidad. Las cuatro patentes anteriores son: Uso de la bomba vertical para nuestras cisternas de riego y baldeo (U201531155); Uso de recarga de baterías en los modelos ECO Cleaning en la traslación del vehículo (U201631248); Diseño de las boquillas de baldeo que reducen el consumo de agua (05227112 3); y Estructura de paneles de aluminio extrusionado (U201831778)".



MINISTERIO DE ENERGÍA, TURISMO Y AGENDA DIGITAL
Oficina Española de Patentes y Marcas

Nº SOLICITUD: U202231512
Nº PUBLICACIÓN: ES1295614
TITULARES:
SURTRUCK, S.L.

FECHA EXPEDICIÓN: 12/02/2023

TÍTULO DE MODELO DE UTILIDAD

Cumplidos los requisitos previstos en la vigente Ley 24/2015, de 24 de julio, de Patentes, se expide el presente TÍTULO, acreditativo de la concesión del Modelo de Utilidad.

Se otorga al titular un derecho de exclusiva en todo el territorio nacional, bajo las condiciones y con las limitaciones en la Ley de Patentes. La duración del modelo de utilidad será de **diez años** contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud (16/09/2022).

El modelo de utilidad se concede sin perjuicio de tercero y sin garantía del Estado en cuanto a la validez y a la utilidad del objeto sobre el que recae.

Para mantener en vigor el modelo de utilidad concedido, deberán abonarse las tasas anuales establecidas, a partir de la tercera anualidad. Asimismo, deberá explotarse el objeto de la invención, bien por su titular o por medio de persona autorizada de acuerdo con el sistema de licencias previsto legalmente, dentro del plazo de cuatro años a partir de la fecha de presentación de la solicitud del modelo de utilidad, o de tres años desde la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial, aplicándose el plazo que expire más tarde.

Ana R.

Ana María Redondo Mínguez
Jefe/a de Servicio de Actuaciones Administrativas
(P.D. del Director/a del Departamento de Patentes e I.T., Resolución 18 de Julio 2017)

