

Surtruck forma a la plantilla de Urbaser en Avilés para una limpieza más sostenible

Páginas 4 y 5



El vehículo Brigada Forestal Ligero diseñado por Surtruck supera con éxito todas las pruebas

Páginas 6 y 7



La tecnología de Surtruck llega hasta los Emiratos Árabes

La empresa acaba de firmar un acuerdo para empezar a fabricar vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua destinados al emirato de Sharjah. Páginas 2-3



El equipo de Surtruck forma al personal de Serveis LIC



Página 8

Surtruck, presente en los medios de comunicación

Diario de Sevilla

La firma sevillana Surtruck proveerá de vehículos de limpieza al emirato de Sharjah

El gerente de la compañía, Juan Gallego, en una presentación de la empresa.

08 JUNIO 2023 - 14:05h

La firma sevillana **Surtruck** proveerá al emirato de Sharjah de vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua.

El **gerente de la compañía**, Juan Gallego, ha cerrado un contrato con la corporación pública Beah, responsable de la limpieza en dicho emirato, que empezará a utilizar sistemas y furgones de limpieza con la tecnología **Eco Cleaning** que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Páginas 9 y 10



Surtruck lleva la tecnología andaluza hasta los Emiratos Árabes

La empresa sevillana llega a un acuerdo con la empresa Beeh, del Emirato de Sharjah, para la venta de vehículos de limpieza sostenibles y con bajo consumo de agua



Tecnología andaluza en Emiratos Árabes. La empresa sevillana Surtruck acaba de firmar un acuerdo para empezar a fabricar vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua destinados al emirato de Sharjah. El gerente de la compañía, Juan Gallego, ha cerrado un contrato con la corporación pública Beeh, responsable de la limpieza en dicho emirato, que empezará a utilizar cisternas y furgones de limpieza con la tecnología Eco Cleaning que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza sistemas de riego eléctricos, lo que garantiza su insonorización, por lo que pueden trabajar de noche sin molestar, y que cuenta con un sistema de riego que optimiza el caudal del agua con lo que reduce el consumo. Todo ello sumado a unas bajas emisiones de CO2 y a un sistema dise-

ñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, porque cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con varios turnos sin

recargar, además de ofrecer seguridad en el trabajo gracias a sus baterías de 48 voltios. Y todo ello con un mantenimiento nulo de los equipos de limpieza, empleando en los motores la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.





El acuerdo alcanzado entre la compañía española Surtruck y la corporación pública árabe Beeah es fruto de la misión comercial española “Misión Sostenibilidad” que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los emiratos árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

La expedición ha reunido a un grupo de empresas que tenían un denominador común: su apuesta por la sostenibilidad, un requisito que los países árabes han marcado como estratégico para llegar a acuerdos comerciales. Los empresarios españoles han contado con el apoyo y el acompañamiento del embajador de España en los Emiratos Árabes Unidos, Íñigo de Palacio España, y ha participado en varias reuniones de trabajo y en visitas programadas en una apretada agenda con la que el ICEX ha buscado apoyar a las empresas españolas en la internacionalización, para dar a conocer sus productos en los Emiratos Árabes Unidos.



El gerente de Surtruck ha destacado el apoyo recibido por el ICEX, “porque el grupo de empresas que hemos participado en este proyecto ha sido muy reducido. Para nosotros, formar parte de esta misión ha sido muy importante, dado que la sostenibilidad siempre ha sido el principal emblema de Surtruck y nuestra tecnología, patentada y desarrollada por nosotros, es fruto de esa inquietud”.

Surtruck es la empresa pionera en España de vehículos de bombeo eléctrico para conseguir la reducción de emisiones con más de 200 vehículos de bombeo eléctrico catalogados como de “riesgo cero” para los ayuntamientos que apuestan en España por la sostenibilidad, y avalado por las más influyentes empresas del sector de la limpieza urbana.





Surtruck forma a los profesionales de Urbaser en Avilés para que realicen la limpieza viaria más sostenible

Nueva entrega de 4 equipos cisterna que se suman a los 7 hidrolimpiadores ECO-Cleaning con los que ya trabajan

El personal del Servicio PostVenta de Surtruck en Madrid realizó durante el mes de julio en Avilés una formación para que la plantilla pueda optimizar los nuevos equipos de limpieza viaria entregados recientemente. Las 4 cisternas que han pasado a formar parte del equipamiento con el que URBASER realiza la limpieza en el municipio se suman a los 7 hidrolimpiadores ECO-Cleaning que ya fueron entregados con anterioridad a la contrata.

La tecnología andaluza de Surtruck, muy demandada por su eficacia, sostenibilidad y ahorro de agua, juega así un papel importante en la limpieza viaria de una localidad tan destacada como Avilés, que ha querido adquirir, a través de Urbaser, lo más eficiente y sostenible del mercado.





Cisterna hidrostática insonorizada con depósito de aluminio y 8.500 litros de capacidad. Características técnicas



- Bomba multietapa de 15 m³/h y 15 kg/cm² con disposición vertical
- Sistema patentado N°U201531155. Con cierre mecánico. Disminución de pérdida de carga. Cebada permanentemente por la cisterna
- Motor auxiliar oleo-hidráulico de 18 CV conectada a TDF para el accionamiento de la bomba
- Motor y bomba instalados en bancada en el interior de un habitáculo insonorizado integrado en la cisterna
- Depósito de aceite integrado en la cisterna
- Tuberías de distribución del agua en el interior de la cisterna
- Regulador de caudal progresivo
- Cuadro de manipuladores electro-neumáticos en cabina para accionamiento del equipo delantero de riego y baldeo
- Carga de red en lado derecho del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro y reducción 70/45
- Descarga por gravedad en lado izquierdo del vehículo con racor Barcelona de 70 mm. de diámetro
- Barandillas abatibles de protección en techo vehículo
- Cajón para herramientas en lateral vehículo, 700 mm.
- Un faro giratorio color ámbar sobre cabina
- Barra anti empotramiento según legislación
- Barras de protección lateral articuladas
- Pintura del equipo en color del chasis, incluye tratamiento epoxídico y pintura esmalte superficial
- Barra de riego y baldeo integrada en el chasis, cumple la reglamentación R61 y R93
- Dos juegos de boquillas orientables con efecto Venturi, reducen el consumo hasta en un 20%. Diseño patentado N.º 0522712 3
- Sistema de conducción segura. Diseño para el cumplimiento del Artículo 13.3 de la Ley de Seguridad Vial
- Inclinación de la barra de baldeo y giro de la barra de riego de forma automatizada
- Pértiga 360°
- Un carrete trasero de accionamiento hidráulico con 25 metros de manguera semirrígida de 25 mm. de diámetro
- Lanza para media presión de chorro regulable
- Baldeadores laterales
- Nivel de agua electrónico en cabina
- Estructura para portar cubos de 250 litros



El vehículo Brigada Forestal Ligero (BRIFOR) diseñado por Surtruck supera con éxito todas las pruebas

El 4 x 4 con reductora para actuaciones difíciles en monte demuestra su eficacia en Teruel

Surtruck ya tiene listo su prototipo de BRIFOR para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora, en el que viene trabajando desde hace tiempo, acaba de superar con creces su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa. Esta versión de BRIFOR se ha carrozado sobre Renault Máster Red Ccab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a los in-

cendios forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy dificultoso, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal; entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales ligeras, la de los equipos de pro-

tección individual (EPIs) y avituallamiento; y, por último, la de los equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

ALTA RESISTENCIA

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas, impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fundición, más de 700°, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Características técnicas chasis

- Marca: RENAULT MASTER RED CCAB CREW RWD
- D.e.e.: 3.682 mm
- Tracción: 4x4 con reductora
- Cabina: Doble 3+4 Plazas
- Potencia: 165 CV
- Cambio: Manual/Automático
- P.M.A.: 3.500 Kg.
- Carga útil: 1.294 Kg
- Voladizo posterior: 1.280 mm
- Longitud total aproximada: 5.700 mm
- Ancho total.: 2.100 mm
- Alto total: 2.360 mm
- Ángulo de ataque: 22°
- Ángulo de salida: 20°
- Ángulo vuelco: 41.4°



Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad 3 puntos, el sistema indicador antivuelco en cabina, los sensores de aparcamiento delanteros y traseros, la soportería de la dotación de extinción y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivuelco y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santana, ha resaltado que “la exhibición práctica que hemos realizado con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en el campo, la amplitud de los compartimentos y las plazas, nos han comentado que nuestro 4x4 no tiene ni punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo”.





Formación para el nuevo ECO-Cleaning que dará servicio a Lérida

El equipo de Surtruck ha ofrecido una formación al personal de Serveis LIC en sus instalaciones de Sevilla. Se trata de unas sesiones en las que se les ha enseñado a utilizar y sacar el máximo partido al Hidrolimpiador ECO-Cleaning que ha adquirido la empresa para prestar servicio en las diferentes contrataciones de limpieza con que cuenta la firma en Lérida.

El hidrolimpiador ECO-Cleaning cuenta con baterías de litio de 48 voltios. El equipo, cien por cien seguro para el operario, sin pérdida de prestaciones, tiene baterías de litio de 48V, depósito de 800 litros, bomba de 10 l/min y 150 Bar, y autonomía de 5 horas de trabajo en continuo. Está instalada sobre Peugeot Boxer y lista para dejar muy limpias las calles de la provincia leridana.





Surtruck en los medios

Diario de Sevilla
EMPRESAS AL DÍA

La firma sevillana Surtruck proveerá de vehículos de limpieza al emirato de Sharjah

• Sin cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua, Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en tracción y en baldeo

SEVILLA, 5 (EUROPA PRESS)

La empresa sevillana Surtruck (prevista) al emirato de Sharjah de vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua.

El gerente de la compañía, Juan Gallego, ha firmado un contrato con la corporación pública Beesh, responsable de la limpieza en dicho emirato, para utilizar sistemas y furgones de limpieza con la tecnología Eco Cleaning que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza riegos eléctricos, lo que garantiza su sustentabilidad, por lo que pueden trabajar de noche sin molestar, y que cuenta con un sistema de riego que optimiza el caudal del agua con lo que reduce el consumo.

Todo ello sumado a unas bajas emisiones de CO2 y un sistema diseñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, porque cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con varios turnos sin molestar, además de ofrecer seguridad en el trabajo gracias a sus baterías de 48 voltios. Y todo ello con un mantenimiento nulo de los equipos de limpieza, comparado en los motores la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.

El acuerdo alcanzado entre la compañía española Surtruck y la corporación pública Beesh es fruto de la misión comercial española "Misión Sostenibilidad" que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los Emiratos Árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

Bolsamania

Economía/Motor: Surtruck lleva la tecnología andaluza para vehículos de limpieza sostenibles hasta los Emiratos Árabes

Por Europa Press

Europa Press | 30 JUN 2023

SEVILLA, 5 (EUROPA PRESS)

La empresa sevillana Surtruck ha firmado un acuerdo para empezar a fabricar vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua destinados al emirato de Sharjah (Emiratos Árabes). El gerente de la dicha emirato, Juan Gallego, ha firmado un contrato con la corporación pública Beesh, responsable de la limpieza en compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza riego eléctrico para garantizar su sostenibilidad, por lo que reduce el consumo. Todo ello sumado a unas bajas emisiones de carbono (CO2) y un sistema diseñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, ya que cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con Asistencia, los equipos de limpieza no necesitan mantenimiento porque emplean la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.

El acuerdo alcanzado entre la compañía sevillana Surtruck y la corporación pública Beesh es fruto de la misión comercial española "Misión Sostenibilidad" que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los Emiratos Árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

En este sentido, la expedición ha reunido a un grupo de empresas que tenían como denominador común sus acuerdos comerciales.

Los empresarios españoles han contado con el apoyo y el acompañamiento del embajador de España en los Emiratos Árabes Unidos, Felipe de Palacio España, mientras que han participado en varias reuniones de trabajo y internacionalización, con el objetivo de dar a conocer sus productos en los Emiratos Árabes Unidos.

El gerente de Surtruck ha destacado el apoyo recibido por el ICEX: "Para nosotros, formar parte de esta misión ha sido muy importante, dado que la sostenibilidad siempre ha sido el principal estigma de Surtruck, y nuestra tecnología, patentada y desarrollada por nosotros, es fruto de esa inquietud", ha asegurado.

COPE

Surtruck lleva la tecnología andaluza hasta los Emiratos Árabes

30 JUN 2023 11:42 | AGENCIAS

Tecnología andaluza en Emiratos Árabes. La empresa sevillana Surtruck acaba de firmar un acuerdo para empezar a fabricar vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua destinados al emirato de Sharjah. El gerente de la compañía, Juan Gallego, ha firmado un contrato con la corporación pública Beesh, responsable de la limpieza en dicho emirato, para utilizar sistemas y furgones de limpieza con la tecnología Eco Cleaning que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza riego eléctrico, lo que garantiza su sostenibilidad, por lo que pueden trabajar de noche sin molestar, y cuenta con un sistema de riego que optimiza el caudal del agua con lo que reduce el consumo. Todo ello sumado a unas bajas emisiones de CO2 y un sistema diseñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, porque cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con varios turnos sin molestar, además de ofrecer seguridad en el trabajo gracias a sus baterías de 48 voltios. Y todo ello con un mantenimiento nulo de los equipos de limpieza, comparado en los motores la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.

El acuerdo alcanzado entre la compañía española Surtruck y la corporación pública Beesh es fruto de la misión comercial española "Misión Sostenibilidad" que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los Emiratos Árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

La expedición ha reunido a un grupo de empresas que tenían como denominador común su apuesta por la sostenibilidad, un requisito que los países árabes han marcado como estratégico para llegar a acuerdos comerciales. Los empresarios españoles han contado con el apoyo y el acompañamiento del embajador de España en los Emiratos Árabes Unidos, Felipe de Palacio España, y ha participado en varias reuniones de trabajo y en visitas programadas en una apuesta conjunta con la que el ICEX ha buscado apoyar a las empresas españolas en la internacionalización, para dar a conocer sus productos en los Emiratos Árabes Unidos.

El gerente de Surtruck ha destacado el apoyo recibido por el ICEX: "Sin cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua, Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en tracción y en baldeo".

Surtruck es la empresa pionera en España en el uso de vehículos de bombeo eléctrico para conseguir la reducción de emisiones con más de 200 vehículos de bombeo eléctrico catalogados como de "riesgo cero" para los ayuntamientos que apostan en España por la sostenibilidad, y avalado por los más influyentes empresas del sector de la limpieza urbana.

Europa3

EMPRESAS AL DÍA

EMPRESAS AL DÍA

La firma sevillana Surtruck proveerá de vehículos de limpieza al emirato de Sharjah

• Sin cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua, Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en tracción y en baldeo

SEVILLA, 5 (EUROPA PRESS)

La firma sevillana Surtruck proveerá al emirato de Sharjah de vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua.

El gerente de la compañía, Juan Gallego, ha firmado un contrato con la corporación pública Beesh, responsable de la limpieza en dicho emirato, para utilizar sistemas y furgones de limpieza con la tecnología Eco Cleaning que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza riegos eléctricos, lo que garantiza su sustentabilidad, por lo que pueden trabajar de noche sin molestar, y que cuenta con un sistema de riego que optimiza el caudal del agua con lo que reduce el consumo.

Todo ello sumado a unas bajas emisiones de CO2 y un sistema diseñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, porque cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con varios turnos sin molestar, además de ofrecer seguridad en el trabajo gracias a sus baterías de 48 voltios. Y todo ello con un mantenimiento nulo de los equipos de limpieza, comparado en los motores la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.

El acuerdo alcanzado entre la compañía española Surtruck y la corporación pública Beesh es fruto de la misión comercial española "Misión Sostenibilidad" que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los Emiratos Árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

El ICEX ha buscado apoyar a las empresas españolas en la internacionalización, para dar a conocer sus productos en los Emiratos Árabes Unidos.

El gerente de Surtruck ha destacado el apoyo recibido por el ICEX: "Sin cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua, Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en tracción y en baldeo".

Surtruck, empresa pionera

Surtruck es la empresa pionera en España de vehículos de bombeo eléctrico para conseguir la reducción de emisiones con más de 200 vehículos de bombeo eléctrico catalogados como de "riesgo cero" para los ayuntamientos que apostan en España por la sostenibilidad, y avalado por los más influyentes empresas del sector de la limpieza urbana.

SEIZ

La tecnología sevillana lleva hasta Emiratos Árabes vehículos de limpieza sostenibles y de bajo consumo de agua

La empresa Surtruck fabrica vehículos destinados al emirato de Sharjah, sostenibles y adaptados a las altas temperaturas del entorno.

SEVILLA, 5 (EUROPA PRESS)

La empresa sevillana Surtruck acaba de firmar un acuerdo para empezar a fabricar vehículos de limpieza cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua destinados al emirato de Sharjah (Emiratos Árabes). El gerente de la compañía, Juan Gallego, ha firmado un contrato con la corporación pública Beesh, responsable de la limpieza en dicho emirato, para utilizar sistemas y furgones de limpieza con la tecnología Eco Cleaning que ha desarrollado esta compañía andaluza.

Se trata de un sistema patentado por Surtruck que utiliza riego eléctrico, lo que garantiza su sostenibilidad, por lo que pueden trabajar de noche sin molestar, y cuenta con un sistema de riego que optimiza el caudal del agua con lo que reduce el consumo. Todo ello sumado a unas bajas emisiones de CO2 y un sistema diseñado especialmente para soportar las altas temperaturas del entorno, ya que sus baterías interiores están protegidas y suponen riesgo cero para los operarios.

Los vehículos son híbridos, porque cuentan con chasis térmico y bomba de agua eléctrica que permite trabajar con varios turnos sin molestar, además de ofrecer seguridad en el trabajo gracias a sus baterías de 48 voltios. Y todo ello con un mantenimiento nulo de los equipos de limpieza, comparado en los motores la tecnología tipo brushless, que permite que los motores de corriente continua funcionen sin escobillas.

El acuerdo alcanzado entre la compañía española Surtruck y la corporación pública Beesh es fruto de la misión comercial española "Misión Sostenibilidad" que ha impulsado el Ministerio de Asuntos Exteriores del Gobierno de España a través del ICEX los últimos días de junio en los Emiratos Árabes de Sharjah y Abu Dhabi.

La expedición ha reunido a un grupo de empresas que tenían como denominador común su apuesta por la sostenibilidad, un requisito que los países árabes han marcado como estratégico para llegar a acuerdos comerciales. Los empresarios españoles han contado con el apoyo y el acompañamiento del embajador de España en los Emiratos Árabes Unidos, Felipe de Palacio España, y ha participado en varias reuniones de trabajo y en visitas programadas en una apuesta conjunta con la que el ICEX ha buscado apoyar a las empresas españolas en la internacionalización, para dar a conocer sus productos en los Emiratos Árabes Unidos.

El gerente de Surtruck ha destacado el apoyo recibido por el ICEX: "Sin cien por cien sostenibles y con bajo consumo de agua, Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en tracción y en baldeo".



Surtruck en los medios

El vehículo Brigada Forestal Ligero Brifor, diseñado por Surtruck, supera con éxito todas las pruebas

Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

SEVILLA, 19 (EUROPA PRESS) - Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

Esta versión de Brifor se ha camuflado sobre Renault Máster Red Cab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a las necesidades forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy difícil, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal, entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales ligeros, la de los equipos de protección individual (EPI) y avituallamiento, y, por último, la de los equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fusión, más de 700 grados, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad tres puntos, el sistema indicador extensión y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivolteo y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santane, ha resultado que "la exhibición práctica acción en el campo, con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo".

El vehículo Brigada Forestal Ligero Brifor, diseñado por Surtruck, supera con éxito todas las pruebas

Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

SEVILLA, 19 (EUROPA PRESS) - Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

Esta versión de Brifor se ha camuflado sobre Renault Máster Red Cab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a las necesidades forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy difícil, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal, entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

ALTA RESISTENCIA

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fusión, más de 700 grados, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad tres puntos, el sistema indicador extensión y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivolteo y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santane, ha resultado que "la exhibición práctica acción en el campo, con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo".

El vehículo Brigada Forestal Ligero Brifor, diseñado por Surtruck, supera con éxito todas las pruebas

Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

Esta versión de Brifor se ha camuflado sobre Renault Máster Red Cab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a las necesidades forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy difícil, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal, entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales ligeros, la de los equipos de protección individual (EPI) y avituallamiento, y, por último, la de los equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

ALTA RESISTENCIA

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fusión, más de 700 grados, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad tres puntos, el sistema indicador extensión y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivolteo y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santane, ha resultado que "la exhibición práctica acción en el campo, con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo".

El vehículo Brigada Forestal Ligero Brifor, diseñado por Surtruck, supera con éxito todas las pruebas

Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

SEVILLA, 19 (EUROPA PRESS) - Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

Esta versión de Brifor se ha camuflado sobre Renault Máster Red Cab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a las necesidades forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy difícil, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal, entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales ligeros, la de los equipos de protección individual (EPI) y avituallamiento, y, por último, la de los equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

ALTA RESISTENCIA

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fusión, más de 700 grados, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad tres puntos, el sistema indicador extensión y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivolteo y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santane, ha resultado que "la exhibición práctica acción en el campo, con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo".

El vehículo Brigada Forestal Ligero (BRIFOR) diseñado por Surtruck supera con éxito todas las pruebas

Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

SEVILLA, 19 (EUROPA PRESS) - Surtruck ya tiene listo su prototipo de Brifor para montes y zonas de difícil orografía. El vehículo de Brigada Forestal Ligero, un Renault 4x4 con reductora en el que viene trabajando desde hace tiempo, ha superado su exhibición en montes de Teruel, en concreto en una zona de difícil acceso y superficie montañosa.

Esta versión de Brifor se ha camuflado sobre Renault Máster Red Cab Crew RWD diseñado por el departamento de I+D+i de Surtruck y fabricado en la planta de producción de Sevilla. El vehículo está ya listo para su fabricación y para poder dar respuesta a las necesidades forestales con seguridad y adherencia, aun cuando el terreno sea muy difícil, tal y como ha demostrado en las pruebas.

El vehículo de brigada forestal de Surtruck está diseñado para actuaciones de difícil acceso, principalmente en el ámbito rural y forestal, entornos en los que el vehículo todo terreno se hace imprescindible como herramienta de trabajo. El 4x4 preparado tiene una capacidad de movilidad rápida, ágil y segura en este medio, con tres zonas de carga muy bien diferenciadas: la de combustible y aceites para máquinas forestales ligeros, la de los equipos de protección individual (EPI) y avituallamiento, y, por último, la de los equipamientos trabajos preventivos y de extinción.

ALTA RESISTENCIA

Una característica muy valorada que presenta es que toda su estructura está realizada en aluminio de alta resistencia, por lo que soporta las más altas temperaturas impidiendo la entrada de oxígeno que acelera la combustión. Además, incluso llegando al umbral de fusión, más de 700 grados, no emite ninguna sustancia o vapor tóxico que impida a bomberos y equipos de rescate desempeñar su labor.

Otros elementos con que cuenta el vehículo que están siendo muy valorados por los profesionales son la capota de cierre en zona de carga con cerradura, el cinturón de seguridad tres puntos, el sistema indicador extensión y prevención, los neumáticos M+S, las barras de protección antivolteo y la dotación según necesidades del cliente.

El director comercial de Vehículos Contraincendios, Manuel Santane, ha resultado que "la exhibición práctica acción en el campo, con profesionales forestales ha sido muy positiva. Después de ver nuestro equipo en acción en punto de comparación con otros con los que trabajan, algo que nos ha llenado de satisfacción porque el vehículo que hemos presentado es el resultado de más de dos años de trabajo".